

## ЗАКЛЮЧЕНИЕ

по результатам метрологической экспертизы  
проекта изменений в технический регламент Таможенного союза  
«О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011)

Метрологическая экспертиза проекта изменений в технический регламент Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011), представленного

Министерством промышленности и торговли Российской Федерации,

(наименование разработчика)

проведена Государственным научным метрологическим институтом - ФГБУ «ВНИИМС» в период с 4 по 23 сентября 2024 г.

### Результаты метрологической экспертизы:

№ п.п.	Структурный элемент ТР ТС и наименование требования (показателя), относящегося к объекту технического регулирования	Обозначение и наименование стандарта (методики) исследований (испытаний) и измерений	Результат метрологической экспертизы по требованию (показателю)
<b>Изменения, которые вносятся в Решение Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 г. № 877 (далее – изменения в Решение)</b>			
1	Пункты 1-3 изменений в Решение	Внедрение данных норм не требует применения дополнительных методик исследований (испытаний) и измерений	
<b>Изменения, вносимые в технический регламент Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (далее – изменения)</b>			
1	Пункты 1-3 изменений	Внедрение данных норм не требует применения дополнительных методик исследований (испытаний) и измерений	
2	Пункт 4 изменений:	Внедрение данной нормы не требует применения	Соответствует

№ п.п.	Структурный элемент ТР ТС и наименование требования (показателя), относящегося к объекту технического регулирования	Обозначение и наименование стандарта (методики) исследований (испытаний) и измерений	Результат метрологической экспертизы по требованию (показателю)
	<p>14) абзац пятьдесят второй изложить в следующей редакции: «"масса транспортного средства в снаряженном состоянии" - определенная изготовителем масса транспортного средства с кузовом и сцепным устройством (в случае его установки) без нагрузки. Эта масса включает для всех транспортных средств (кроме транспортных средств категорий L и O) не менее 90 % массы топлива, 100 % массы охлаждающей жидкости, масел и других эксплуатационных жидкостей, массы инструмента, водителя (условной массой 75 кг), для автобусов -массу члена экипажа (условной массой 75 кг), если в транспортном средстве предусмотрено место для него, для категорий M, N и O – массу запасного колеса (при наличии);»</p>	<p>дополнительных методик исследований (испытаний) и измерений</p>	
3	<p>Пункт 4 изменений: 15) после абзаца пятьдесят второго ввести новый абзац в следующей редакции: «"масса шасси в снаряженном состоянии" - определенная изготовителем масса шасси в состоянии, когда оно отгружается потребителю. В случае, если шасси самоходное (кроме шасси для транспортных средств категории O), то эта масса включает не менее 90 % массы топлива, 100 % массы охлаждающей жидкости, масел и других эксплуатационных жидкостей, массы инструмента, водителя (условной массой 75 кг). В случае, если шасси поставляется не в самоходном состоянии, то эта масса включает не менее 90 % массы топлива, 100 % массы охлаждающей жидкости, масел и других эксплуатационных жидкостей, массы инструмента,</p>	<p>Внедрение данной нормы не требует применения дополнительных методик исследований (испытаний) и измерений</p>	Соответствует

№ п.п.	Структурный элемент ТР ТС и наименование требования (показателя), относящегося к объекту технического регулирования	Обозначение и наименование стандарта (методики) исследований (испытаний) и измерений	Результат метрологической экспертизы по требованию (показателю)
	запасного колеса (если они входят в комплект поставки)»		
4	Пункты 5-21 изменений	Внедрение данных норм не требует применения дополнительных методик исследований (испытаний) и измерений	
5	Пункт 22 изменений: Пункт 30 изложить в следующей редакции: «...В протоколе испытаний и измерений обязательно указываются: идентификационные данные объектов испытаний и измерений, методы испытаний и измерений, условия проведения испытаний и измерений, использованное испытательное оборудование, средства измерений и сведения об их поверке, использованное вспомогательное оборудование, результаты испытаний и измерений; приводится заключение о соответствии установленным требованиям объектов испытаний и измерений.»	Внедрение данных норм не требует применения дополнительных методик исследований (испытаний) и измерений	Соответствует
6	Пункт 23 изменений: В пункте 31: 2) после последнего абзаца добавить абзац в следующей редакции: «...При этом к протоколу испытаний, оформленному на бланке аккредитованной испытательной лаборатории и подписанному ее ответственными лицами, прикладываются документы, подтверждающие метрологическую прослеживаемость результатов измерений с указанием средств измерений, которые использовались при проведении испытаний.»	Внедрение данных норм не требует применения дополнительных методик исследований (испытаний) и измерений	Соответствует
7	Пункты 24-70 изменений	Внедрение данных норм не требует применения дополнительных методик исследований (испытаний) и измерений	
8	Пункт 71 изменений:	Внедрение данных норм не требует	Соответствует

№ п.п.	Структурный элемент ТР ТС и наименование требования (показателя), относящегося к объекту технического регулирования	Обозначение и наименование стандарта (методики) исследований (испытаний) и измерений	Результат метрологической экспертизы по требованию (показателю)
	<p>В приложении № 1 к техническому регламенту:            5) в таблице 3:            графа 3 строки 3, 7:            СО – 4 г/(кВт·ч),            Сп Нп – 0,55 г/(кВт·ч),            NOx – 2 г/(кВт·ч)            (с учетом установленной погрешности изменений при испытаниях по Правилам ООН № 49-03, испытательный цикл ESC);            графа 3 строки 10, 12:            СО – 4 г/(кВт·ч),            HC – 0,55 г/(кВт·ч),            NOx – 2 г/(кВт·ч)            (с учетом установленной погрешности изменений при испытаниях по Правилам ООН № 49-05, испытательный цикл ETC)            технические требования            Приложения 9А            Правил ООН № 49-05</p>	<p>применения            дополнительных            методик            исследований            (испытаний) и            измерений</p>	
9	<p>Пункт 72:            Приложение № 2 к техническому регламенту изложить в следующей редакции:            «Примечания:            14) Для полноприводных транспортных средств категорий M<sub>2</sub>G, M<sub>3</sub>G, N<sub>2</sub>G и N<sub>3</sub>G при проведении измерений при движении в соответствии с Правилами ООН № 51-02 допускается превышение предельных значений уровня звука на 3 дБ (А)</p>	<p>Внедрение данных норм не требует применения дополнительных методик исследований (испытаний) и измерений</p>	Соответствует
10	<p>Пункт 73 изменений:            В приложении № 3 к техническому регламенту:</p>		
10.1	<p>1) название приложения № 3 изложить в следующей редакции:            «Технические требования в отношении отдельных элементов и свойств объектов технического регулирования при проведении</p>	<p>Внедрение данных норм не требует применения дополнительных методик исследований</p>	Соответствует

№ п.п.	Структурный элемент ТР ТС и наименование требования (показателя), относящегося к объекту технического регулирования	Обозначение и наименование стандарта (методики) исследований (испытаний) и измерений	Результат метрологической экспертизы по требованию (показателю)
	оценки соответствия в форме одобрения типа»;	(испытаний) и измерений	
10.2	2) в пункте 1: пункты 1.6, 1.11, 1.12, 1.13, 1.14, таблицу 1.1 изложить в новой редакции. Пункты 1.11.1, 1.11.2, 1.15-1.24 исключить	Методики исследований (испытаний, измерений) приведены в пункте 2 Перечня стандартов, содержащих методики исследований (испытаний)	Соответствует
10.3	3) в пункте 2, в таблице 2.1 позиции 10 и 11 изложить в новой редакции	Методики исследований (испытаний, измерений) приведены в пункте 3 Перечня стандартов, содержащих методики исследований (испытаний). Рекомендуется Перечень дополнить ГОСТ 33555-2022 (действует на территории Российской Федерации с 30.12.2022 вместо ГОСТ 33555-2015)	Соответствует
10.4	4) в пункте 3, в примечании позицию 3 изложить в новой редакции 5) в пункте 4 в примечании перечисление третье изложить в новой редакции	Методики исследований (испытаний, измерений) приведены в пунктах 3, 4 Перечня стандартов, содержащих методики исследований (испытаний)	Соответствует
10.5	6) в пункте 5:	Методики исследований	Соответствует

№ п.п.	Структурный элемент ТР ТС и наименование требования (показателя), относящегося к объекту технического регулирования	Обозначение и наименование стандарта (методики) исследований (испытаний) и измерений	Результат метрологической экспертизы по требованию (показателю)
	<p>а) в таблице 5.1 для транспортных средств категории М<sub>3</sub> полукапотной компоновки установить значения нормативных углов вниз: для зоны А – 4°, для зоны Б – 8°;</p> <p>в) в пункте 5.6.1 последний абзац изложить в следующей редакции: «- проволочными нагревательными элементами для размораживания и сушки переднего окна, если их максимальная ширина не превышает 0,03 мм, а максимальная плотность проводов, проходящих вертикально, - 8 штук на 1 см<sup>2</sup>, проходящих горизонтально - 5 штук на 1 см<sup>2</sup> и боковых окон (форточек), если их максимальная ширина не превышает: 0,5 мм - для залитых в стекло проводников и 1 мм - для проводников, нанесенных на стекло методом трафаретной печати;»</p>	<p>(испытаний, измерений) приведены в пункте 6 Перечня стандартов, содержащих методики исследований (испытаний)</p>	
10.6	<p>7) в пункте 6:</p> <p>а) после заголовка ввести примечание в новой редакции;</p> <p>б) ввести новый пункт 6.1;</p> <p>в) пункт 6.1 (в прежней нумерации) считать пунктом 6.1.1;</p> <p>г) ввести новый пункт 6.1.2;</p> <p>8) в пункте 8 заголовок изложить в новой редакции;</p> <p>9) в пункте 9:</p> <p>а) в первом примечании после заголовка пункта 9 в конце фразы добавить текст;</p> <p>б) во втором примечании после заголовка пункта 9 исключить текст;</p> <p>в) и г) пункты 9.2.6 и 9.4.5 изложить в новой редакции</p>	<p>Методики исследований (испытаний, измерений) приведены в пунктах 7-10 Перечня стандартов, содержащих методики исследований (испытаний)</p>	Соответствует
10.7	<p>10) в пункте 10 пункт 10.2.1.1 изложить в следующей редакции: «10.2.1.1. В зоне, образованной радиальными плоскостями, расположенными под углом 30° в</p>	<p>Методики исследований (испытаний, измерений) в Перечне стандартов,</p>	Соответствует.

№ п.п.	Структурный элемент ТР ТС и наименование требования (показателя), относящегося к объекту технического регулирования	Обозначение и наименование стандарта (методики) исследований (испытаний) и измерений	Результат метрологической экспертизы по требованию (показателю)
	направлении движения передним ходом и 50° - в направлении движения задним ходом относительно центра вращения колес ...»	содержащих методики исследований (испытаний) отсутствуют	
10.8	11) В пункте 11: б) таблицу 11.1 изложить в новой редакции	Методики исследований (испытаний, измерений) приведены в пункте 11 Перечня стандартов, содержащих методики исследований (испытаний)	Соответствует.
10.9	12) Заголовок пункта 12 дополнить текстом	Внедрение данных норм не требует применения дополнительных методик исследований (испытаний) и измерений	
10.10	13) В таблице 12.1 исправить заголовок второго столбца и дополнить таблицу новой строкой в следующей редакции: Экологический класс 5; Предельные уровни выбросов: СО – 4,0 г/(кВт·ч), НС – 0,55 г/(кВт·ч), NOx – 2,0 г/(кВт·ч) (при испытаниях по Правилам ООН № 49-05 (испытательный цикл ЕТС) и требования, предусмотренные приложением 9А Правил ООН № 49-05	Методики исследований (испытаний, измерений) приведены в пункте 12 Перечня стандартов, содержащих методики исследований (испытаний)	Соответствует
10.11	14) примечание 2 к таблице 13.1 исключить; примечание 3 к указанной таблице считать примечанием 2; 15) в пункте 14 в пункте 14.5 слова «не менее» заменить словами «не более» (по тексту 2 раза);	Внедрение данных норм не требует применения дополнительных методик исследований (испытаний) и измерений	
10.12	16) дополнить пунктом 18: 18.1. Транспортные средства, предназначенные для эксплуатации в условиях очень холодного климатического района и холодного климатического района,	Методики исследований (испытаний, измерений) в Перечне стандартов, содержащих	Соответствует

<p>должны сохранять общую работоспособность и обеспечивать эксплуатационную безопасность до минимальной рабочей температуры внешней среды минус 60 °С и минус 50 °С соответственно.</p> <p>Для транспортных средств, эксплуатация которых связана с особой ответственностью и требованиями высокой вероятности безотказной работы (транспортные средства скорой медицинской помощи, аварийно-восстановительные, пожарные), минимальная рабочая температура внешней среды соответственно минус 70 °С и минус 60 °С.</p> <p>В таблице 18.1:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- пункт 5 графа 3: Оснащение транспортного средства средствами утепления и облегчения пуска; возможность установки средств предпускового подогрева, обеспечивающего подготовку холодного двигателя к принятию нагрузки не более чем за 45 мин при нижних значениях рабочих температур внешней среды, установленных для соответствующего климатического района;</li> <li>- пункт 11 графа 3: Повышенная теплоизоляция кабины / кузова (коэффициент теплопередачи не выше 2,5 Вт/(м<sup>2</sup>·°С);</li> <li>- пункт 12 графа 3: Обеспечение эффективности системы отопления в соответствии с пунктом 6.3 приложения № 3 к настоящему техническому регламенту;</li> <li>- пункт 13 графа 3: Обеспечение защиты остекления от обмерзания: ветрового стекла — нормативной зоны Б и фронтального сектора нормативного поля обзора П — на 100 % площади; боковых окон — слева и справа от рабочего места водителя — не менее 80 % площади остекления.</li> </ul> <p>Если боковые окна в нормативном поле обзора П выполнены открывающимися (с</p>	<p>методики исследований (испытаний) отсутствуют. Рекомендуется дополнить Перечень ГОСТ Р 50992-2019 «Автомобильные транспортные средства. Климатическая безопасность. Технические требования и методы испытаний»</p>	
---	---	--

№ п.п.	Структурный элемент ТР ТС и наименование требования (показателя), относящегося к объекту технического регулирования	Обозначение и наименование стандарта (методики) исследований (испытаний) и измерений	Результат метрологической экспертизы по требованию (показателю)
	<p>опускающимися/откидываемыми / сдвижными / поворотными стеклами), то устройства, обеспечивающие защиту стекол таких окон от обмерзания (например, фрагменты накладных стекол, дополнительные уплотнители и/или фиксаторы, пленка и т.п.) не должны препятствовать, по меньшей мере, их частичному открыванию. Очистка стекол бокового сектора нормативного поля обзора П на 100 % площади для неоткрываемых окон, и на не менее, чем 80 % площади для открываемых окон, является обязательной. Допускается применение устройств непрямого обзора. Расположение нормативной зоны Б переднего окна и нормативного поля обзора П приведено на рисунке 5.1 пункта 5 приложения № 3 к настоящему техническому регламенту</p>		
10.13	<p>17) дополнить пунктом 19 в следующей редакции:  19.1.4.1.... При невозможности передачи информации с использованием тонального модема, работающего в сетях подвижной радиотелефонной связи, в течение 20 с после начала передачи информации - обеспечивать прекращение использования тонального модема и осуществление повторной передачи информации посредством использование коротких текстовых сообщений (СМС);  19.1.4.2.... По окончании экстренного вызова оставаться зарегистрированным в сети оператора связи и обеспечивать автоматический прием входящих телефонных вызовов в течение не</p>	<p>Методики исследований (испытаний, измерений) в Перечне стандартов, содержащих методики исследований (испытаний) отсутствуют. Рекомендуется дополнить Перечень ГОСТ 34003-2022 «Автомобильные транспортные средства. Методы испытаний транспортных средств в отношении автоматического срабатывания устройства/системы</p>	Соответствует

№ п.п.	Структурный элемент ТР ТС и наименование требования (показателя), относящегося к объекту технического регулирования	Обозначение и наименование стандарта (методики) исследований (испытаний) и измерений	Результат метрологической экспертизы по требованию (показателю)
	<p>менее 20 мин после завершения экстренного вызова;            19.2.1.2... При невозможности передачи информации с использованием тонального модема, работающего в сетях подвижной радиотелефонной связи, в течение 20 с после начала передачи информации - обеспечивать прекращение использования тонального модема и осуществление повторной передачи информации посредством использование коротких текстовых сообщений (СМС);            19.2.1.3... По окончании экстренного вызова оставаться зарегистрированным в сети оператора связи и обеспечивать автоматический прием входящих телефонных вызовов в течение не менее 20 мин после завершения экстренного вызова</p>	<p>вызова экстренных оперативных служб при опрокидывании»;            ГОСТ 33469-2023 «Глобальная навигационная спутниковая система. Система экстренного реагирования при авариях. Методы испытаний устройства/системы вызова экстренных оперативных служб на соответствие требованиям по определению момента аварии»;            ГОСТ 34788-2021 «Автомобильные транспортные средства. Системы вызова экстренных оперативных служб. Качество громкоговорящей связи. Технические требования и методы испытаний»;            Правила ООН № 144</p>	
11	Пункт 74 изменений: В приложении № 4 к техническому регламенту:		
11.1	1) Дополнить пунктом 1.1.10	Методики исследований (испытаний, измерений) приведены в пункте 11 Перечня стандартов, содержащих методики исследований (испытаний)	Соответствует

№ п.п.	Структурный элемент ТР ТС и наименование требования (показателя), относящегося к объекту технического регулирования	Обозначение и наименование стандарта (методики) исследований (испытаний) и измерений	Результат метрологической экспертизы по требованию (показателю)
11.2	<p>2) пункт 1.3.7 изложить в следующей редакции (без изменения содержания примечания):</p> <p>«1.3.7. Фары ближнего света и адаптивные системы переднего освещения, выполняющие функцию фар ближнего света, с источником света или модулем (модулями) СИД, создающим(и) основной луч ближнего света и имеющим(и) номинальный световой поток более 2 000 лм, устанавливаются только совместно с устройством (устройствами) для очистки фар, соответствующими Правилам ООН № 45.</p> <p>Автоматическим корректирующим устройством угла наклона фар комплектуются адаптивные системы переднего освещения, выполняющие функцию фар ближнего света, независимо от используемого источника света, а также фары ближнего света и противотуманные класса F3 с источниками света любого класса или модулем (модулями) СИД, имеющими номинальный световой поток более 2000 лм.»</p>	<p>Методики исследований (испытаний, измерений) приведены в пункте 18 Перечня стандартов, содержащих методики исследований (испытаний)</p>	Соответствует
11.3	<p>3) Дополнить пунктом 1.4.15.3;</p> <p>4) После пункта 2.1.1 ввести примечание;</p> <p>5) Пункт 3.2 изложить в новой редакции;</p> <p>6) Дополнить пунктом 3.2.18;</p> <p>7) Дополнить пунктом 3.3.4;</p>	<p>Внедрение данных норм не требует применения дополнительных методик исследований (испытаний) и измерений</p>	
11.4	<p>8) Пункт 4.1 изложить в следующей редакции:</p> <p>4.1.1.1.2. Для транспортных средств категорий M<sub>1</sub> полной массой не более 3500 кг и N<sub>1</sub> – обязательное наличие системы бортовой диагностики (в отношении экологических показателей) в работоспособном состоянии в</p>	<p>Методики исследований (испытаний, измерений) приведены в пункте 18 Перечня стандартов, содержащих методики</p>	Соответствует

№ п.п.	Структурный элемент ТР ТС и наименование требования (показателя), относящегося к объекту технического регулирования	Обозначение и наименование стандарта (методики) исследований (испытаний) и измерений	Результат метрологической экспертизы по требованию (показателю)
	<p>соответствии с требованиями Правил ООН № 83.</p> <p>4.1.1.1.3. Для транспортных средств категорий М<sub>1</sub> полной массой более 3500 кг, М<sub>2</sub>, М<sub>3</sub>, N<sub>2</sub>, N<sub>3</sub> с дизелями и газовыми двигателями – обязательное наличие системы бортовой диагностики в работоспособном состоянии в соответствии с требованиями Правил ООН № 49.</p> <p>4.1.1.3. Модификация двигателя транспортного средства в процессе эксплуатации не влечет изменения экологического класса транспортного средства, установленного при его изготовлении, за исключением случая установки модифицированных устройств ограничения выбросов, соответствующих Правилам ООН № 132</p>	<p>исследований (испытаний). Рекомендуется дополнить Перечень правилами ООН № 83, № 49, № 132</p>	
11.5	<p>9) пункт 5 изложить в следующей редакции: «5. Требования к транспортным средствам категорий М и N в отношении их систем вызова экстренных оперативных служб»....</p>	<p>Методики исследований (испытаний, измерений) приведены в пункте 20 Перечня стандартов, содержащих методики исследований (испытаний). Рекомендуется дополнить Перечень ГОСТ 34788-2021 «Автомобильные транспортные средства. Системы вызова экстренных оперативных служб. Качество громкоговорящей</p>	Соответствует

№ п.п.	Структурный элемент ТР ТС и наименование требования (показателя), относящегося к объекту технического регулирования	Обозначение и наименование стандарта (методики) исследований (испытаний) и измерений	Результат метрологической экспертизы по требованию (показателю)
		связи. Технические требования и методы испытаний», ГОСТ 34003-2022 (действует на территории Российской Федерации с 15.03.2023 вместо ГОСТ 34003-2016), ГОСТ 33469-2023 (действует на территории Российской Федерации с 01.06.2024 вместо ГОСТ 33469-2015)	
12	Пункт 76 изменений: В приложении № 6 к техническому регламенту:		
12.1	1)-3) пункты 1.4.1, 1.4.2, 1.5.4 изложить в новой редакции	Внедрение данных норм не требует применения дополнительных методик исследований (испытаний) и измерений	
12.2	4) пункт 1.6 изложить в следующей редакции: 1.6.16.2. Перегородка должна иметь сплошную конструкцию. Она должна соответствовать требованиям Правил ООН № 29-02 (испытание С) и должна выдерживать усилие не менее 9 000 Н, прилагаемое в соответствии с Правилами ООН № 29-02. Прогиб перегородки под нагрузкой не должен превышать 300 мм или расстояния до сиденья водителя (что меньше). 1.6.16.10. Задняя распашная дверь должна состоять из двух створок, открывающихся на угол не менее 150°, с надежной фиксацией при раскрытии на 90° и в положении максимального раскрытия. Замки и петли дверей должны соответствовать уровню требований Правил ООН № 11,	Методики исследований (испытаний, измерений), приведенные в пунктах 26-34 Перечня стандартов, содержащих методики исследований (испытаний), не обеспечивают выполнение пункта 1.6 приложения № 6 в новой редакции. Рекомендуется объединить методики, указанные в пунктах 26-34 в один пункт и дополнить Перечень Правилами ООН № 11, № 16, № 14,	Соответствует

№ п.п.	Структурный элемент ТР ТС и наименование требования (показателя), относящегося к объекту технического регулирования	Обозначение и наименование стандарта (методики) исследований (испытаний) и измерений	Результат метрологической экспертизы по требованию (показателю)
	<p>предъявляемому к базовому транспортному средству.</p> <p>1.6.16.15. Угол наклона носилок при погрузке должен быть минимально возможным. В случае превышения величины указанного угла <math>16^\circ</math> должны применяться дополнительные подъемные приспособления для погрузки-выгрузки тележки-каталки.</p> <p>1.6.16.16. Должны применяться дополнительные подъемные приспособления для погрузки-выгрузки тележки-каталки в случае, если расстояние между серединой ручек носилок и уровнем дороги при погрузке или выгрузке лежащего на носилках пациента превышает 825 мм (расстояние от уровня дороги до самой низкой точки открытой задней двери автомобиля при нагрузке до технически допустимой максимальной массы. Высота погрузки носилок измеряется в снаряженном состоянии).</p> <p>1.6.16.37. Крепежные устройства должны удерживать оборудование и носилки с пациентом при ускорении или замедлении не менее <math>10g</math> (<math>g</math> – ускорение свободного падения, принимается равным <math>9,8 \text{ м/с}^2</math>), действующем в течение не менее 30 мс, в продольном, поперечном и вертикальном направлениях относительно автомобиля.</p> <p>1.6.17.7. Для автомобилей скорой медицинской помощи класса С высота основных носилок в крайнем нижнем положении над уровнем опорной поверхности приемного устройства должна регулироваться от 400 до 650 мм.</p> <p>1.6.19.2. Генератор должен обеспечивать постоянную</p>	№ 122, № 10	

№ п.п.	Структурный элемент ТР ТС и наименование требования (показателя), относящегося к объекту технического регулирования	Обозначение и наименование стандарта (методики) исследований (испытаний) и измерений	Результат метрологической экспертизы по требованию (показателю)
	<p>электрическую мощность не менее 40 %, приведенной в таблице 1.6.4, при работе двигателя в режиме холостого хода.</p> <p>Таблица 1.6.4:</p> <p>заголовок строки 1: Емкость стартерной аккумуляторной батареи, А·ч, не менее;</p> <p>заголовок строки 2: Емкость дополнительной аккумуляторной батареи, А·ч, не менее;</p> <p>заголовок строки 3: Номинальная мощность генератора, Вт.</p> <p>1.6.19.4. Автомобили скорой медицинской помощи должны быть оборудованы системой ввода электропитания от внешней сети номинальным напряжением 220 В с номинальной частотой 50 Гц с внешним защищенным разъемом, обеспечивающей питание медицинского и специального оборудования переменным током номинальным напряжением 220 В с номинальной частотой 50 Гц и постоянным номинальным напряжением 12 В, а также подзарядку аккумуляторных батарей на стоянке.</p> <p>1.6.19.5. В автомобилях скорой медицинской помощи классов В и С с наружной стороны должна быть установлена электрическая розетка на номинальное напряжение постоянного тока 12 В (24 В) или бортовой ввод на номинальное напряжение переменного тока 220 В (240 В) с преобразователем на номинальное напряжение на 12 В (24 В) для обеспечения возможности зарядки аккумулятора (аккумуляторов) и электропитания других устройств.</p> <p>1.6.19.12. ... В случае выхода из строя двигателя автомобиля должно быть обеспечено</p>		

№ п.п.	Структурный элемент ТР ТС и наименование требования (показателя), относящегося к объекту технического регулирования	Обозначение и наименование стандарта (методики) исследований (испытаний) и измерений	Результат метрологической экспертизы по требованию (показателю)
	<p>электропитание освещения, автономного обогрева салона автомобиля, медицинской аппаратуры, систем связи и позиционирования в течение не менее 60 мин.</p> <p>1.6.19.15. Автомобили скорой медицинской помощи классов В и С могут быть оборудованы преобразователем постоянного тока номинальным напряжением 12 В в переменный ток номинальным напряжением 220 В с номинальной частотой 50 Гц для питания медицинского оборудования при движении.</p> <p>1.6.20.2. Температура воздуха в медицинском салоне должна соответствовать приведенной в таблице 1.6.5. Время достижения указанных в таблице 1.6.5 температур в медицинском салоне не должно быть более 30 мин при начальной температуре минус 25 °С и 60 мин – при начальной температуре минус 40 °С.</p> <p>В таблицах 1.6.5 и 1.6.6: в заголовках строк:  На высоте (0,10 ± 0,01) м над поверхностью основных носилок, установленных в крайнем нижнем положении, в центре носилок;  На высоте (0,10 ± 0,01) м над поверхностью сидений кресел;  На высоте (0,05 ± 0,01) м от поверхности пола в центре медицинского салона.</p> <p>1.6.20.3. ... снижение температуры в контрольных точках в течение 30 мин согласно таблице 1.6.6 при начальной температуре в контрольных точках плюс (20 ± 2) °С (допускается не менее плюс 15 °С в точке на высоте (0,05 ± 0,01) м от поверхности пола в центре медицинского салона) и</p>		

№ п.п.	Структурный элемент ТР ТС и наименование требования (показателя), относящегося к объекту технического регулирования	Обозначение и наименование стандарта (методики) исследований (испытаний) и измерений	Результат метрологической экспертизы по требованию (показателю)
	<p>температуре наружного воздуха не выше минус 25 °С.</p> <p>1.6.20.4. ... должен быть обеспечен не менее чем двадцатикратный обмен воздуха в течение 1 ч, при этом скорость движения воздуха должна быть не более 0,25 м/с в зимнее время и не более 0,5 м/с в летнее время на высоте <math>(0,10 \pm 0,01)</math> м в головной части над поверхностью носилок и на высоте <math>(0,70 \pm 0,01)</math> м над поверхностями сидений кресел.</p> <p>1.6.20.5. ... снижение температуры воздуха в центре салона на расстоянии <math>(1,00 \pm 0,01)</math> м от пола от 8 до 10 °С по отношению к температуре окружающей среды. Время достижения заданного снижения температуры при начальной температуре плюс 40 °С и суммарной интенсивности солнечной радиации не менее 1000 Вт/м<sup>2</sup> – не более 15 мин.</p> <p>1.6.20.6. Система кондиционирования не должна понижать относительную влажность воздуха в медицинском помещении ниже 40 %.</p> <p>1.6.20.8. Системы отопления и кондиционирования должны обеспечивать соответствие требованиям пунктов 1.6.20.2 – 1.6.20.7 в режиме притока свежего (наружного) воздуха и в режиме рециркуляции воздуха в медицинском салоне.</p> <p>1.6.20.10. Если в автомобиле скорой медицинской помощи используют анестезирующие газы и пары, например, N<sub>2</sub>O, энтонокс, то должна быть предусмотрена вытяжка.</p> <p>1.6.22.3. ... обеспечивающие освещенность на поверхности земли не менее 30 лк в радиусе не</p>		

№ п.п.	Структурный элемент ТР ТС и наименование требования (показателя), относящегося к объекту технического регулирования	Обозначение и наименование стандарта (методики) исследований (испытаний) и измерений	Результат метрологической экспертизы по требованию (показателю)
	<p>менее 2 м от вертикальной оси дверного проема.</p> <p>1.6.24.7.3. ... после хранения при температуре 20 °С оно должно быть в рабочем состоянии не менее 20 мин при температуре минус 5 °С.</p> <p>1.6.24.10.2. ... находящихся под напряжением 220 В сети переменного тока, и изделий с внутренним источником питания для цепей, находящихся под напряжением 12 В внутреннего источника питания постоянного тока.</p> <p>1.6.24.13. Органы управления Исполнительные органы, выключатели, индикаторы и контрольные приборы должны быть легкодоступны. Следует применять единицы Международной системы единиц (кроме измерения кровяного давления и давления в системе искусственного дыхания) и, если таковые имеются, стандартные графические символы.</p> <p>1.6.24.14.1.... Источник снабжения газами должен иметь возможность применения системы адсорбционного концентрирования кислородно-воздушной смеси (концентратора кислородно-воздушной смеси с содержанием кислорода от 90 % до 93 %).</p> <p>1.6.24.14.4. Медицинский салон должен быть оснащен:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- одним баллоном кислорода номинальной вместимостью 10 л, рабочим давлением газа не менее 15 000 кПа (150 бар) - для автомобилей скорой медицинской помощи класса В;</li> <li>- двумя баллонами кислорода номинальной вместимостью 10 л, рабочим давлением газа не менее 15 000 кПа (150 бар) - для</li> </ul>		

№ п.п.	Структурный элемент ТР ТС и наименование требования (показателя), относящегося к объекту технического регулирования	Обозначение и наименование стандарта (методики) исследований (испытаний) и измерений	Результат метрологической экспертизы по требованию (показателю)
	<p>автомобилей скорой медицинской помощи класса С.</p> <p>1.6.24.14.7. Медицинский салон автомобилей скорой медицинской помощи класса С может быть оснащен баллоном с записью азота номинальной вместимостью 10 л с рабочим давлением газа не менее 6 000 кПа (60 бар).</p> <p>1.6.24.14.11. ... должно составлять:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 10 % – при расходе 40 л/мин для сжатых газов;</li> <li>- 20 % – при расходе 40 л/мин для вакуума.</li> </ul> <p>1.6.24.14.13. Система газопроводов должна выдерживать давление 1 000 кПа (10 бар), в два раза превышающее максимальное рабочее давление (пункт 1.6.24.14.11)...</p> <p>1.6.25.1. Автомобили скорой медицинской помощи классов В и С должны иметь во встроенной мебели ящик, закрывающийся на ключ, вместимостью не менее 5 л.</p> <p>1.6.25.2. Умывальник должен иметь систему подачи воды, работающую от встроенной сети автомобиля, и емкости для чистой воды вместимостью не менее 5 л и сбора отработанной воды вместимостью не менее 7 л.</p>		
12.3	5)-9) Дополнить пунктами 1.7.2, 1.7.3, 1.9.3, 1.10.3, 1.13.20, 1.13.21, 1.15.20	Внедрение данных норм не требует применения дополнительных методик исследований (испытаний) и измерений	
12.4	<p>10) пункт 1.16 изложить в новой редакции:</p> <p>1.16.11.7. При наличии форточек боковых окон пассажирского помещения их высота по отношению к общей высоте окна не должна превышать 25 %. Форточки должны располагаться в верхней части окна.</p> <p>1.16.11.11. Перегородка багажного отсека должна выдерживать</p>	Методики исследований (испытаний, измерений), приведенные в пунктах 44-48 Перечня стандартов, содержащих методики исследований (испытаний), не	Соответствует

№ п.п.	Структурный элемент ТР ТС и наименование требования (показателя), относящегося к объекту технического регулирования	Обозначение и наименование стандарта (методики) исследований (испытаний) и измерений	Результат метрологической экспертизы по требованию (показателю)
	<p>статическую нагрузку не менее 200 Н на 100 кг массы багажа и/или кресел-колясок.</p> <p>1.16.12.11. ... при испытательной нагрузке:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- не менее 1180 Н, приложенной к спинке сиденья на высоте 0,75 м над базовой поверхностью. Смещение центральной точки приложения нагрузки должно составлять не менее 100 мм и не более 400 мм;</li> <li>- не менее 3140 Н, приложенной к спинке сиденья на высоте 0,45 м над базовой поверхностью. Смещение центральной точки приложения нагрузки должно составлять не менее 50 мм.</li> </ul> <p>1.16.12.12.... Максимальная высота регулировки верхней точки крепления ремня по вертикали от точки R сиденья не менее 520 мм (в случае многоместного нераздельного сиденья допускается не менее 400 мм); минимальная высота – не более 280 мм.</p> <p>1.16.12.13.2. Система крепления ISOFIX универсальной категории, размещенная на сиденье, должна выдерживать нагрузки <math>(8,00 \pm 0,25)</math> кН, предписываемые Правилами ООН № 14-07 (пункт 6.6.4);</p> <p>1.16.12.13.3. Крепления сиденья автобуса, предназначенного для установки детских удерживающих устройств, должно выдерживать нагрузку, равную двадцатикратной собственной массе сиденья с одновременно действующей нагрузкой <math>(8,00 \pm 0,25)</math> кН.</p>	<p>обеспечивают выполнение пункта 1.16 приложения № 6 в новой редакции. Рекомендуется объединить методики, указанные в пунктах 44-48 в один пункт и дополнить Перечень Правилами ООН № 36, № 52, № 107, № 21, № 80, № 17, № 44, № 129, № 66</p>	
12.5	<p>11) в пункте 1.18: д) пункт 1.18.9 изложить в следующей редакции: «1.18.9. ... на угол <math>180^\circ</math> в горизонтальной плоскости, проходящей через центр источника излучения света.»;</p>	<p>Методики исследований (испытаний, измерений) в Перечне стандартов, содержащих методики</p>	Соответствует

№ п.п.	Структурный элемент ТР ТС и наименование требования (показателя), относящегося к объекту технического регулирования	Обозначение и наименование стандарта (методики) исследований (испытаний) и измерений	Результат метрологической экспертизы по требованию (показателю)
		исследований (испытаний) отсутствуют. Рекомендуется дополнить Перечень Приложением В к Европейскому соглашению о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ) от 30.09.1957 г.	
12.6	12) пункт 1.19.10 исключить; 13) пункт 1.19.13 изложить в следующей редакции: ... ; 14) в пункт 1.20.2 внести изменения; 15) пункт 1.20.10.3 исключить; 16) пункт 1.20.13 изложить в следующей редакции: ...	Методики исследований (испытаний, измерений) приведены в пунктах 49-50 Перечня стандартов, содержащих методики исследований (испытаний)	Соответствует
12.7	17) пункт 1.21 изложить в следующей редакции: 1.21.6.3. Аварийный люк в крыше должен выдерживать, с сохранением работоспособности, статическое усилие, направленное вертикально вверх, не менее 5000 Н в течение 5 мин. 1.21.7.1. Внутренние размеры отсека, не менее: длина – 900 мм, ширина – 600 мм, высота – 650 мм. 1.21.7.2... соответствующей следующим требованиям: подвижность воздуха в центре отсека должна быть в пределах от 0,5 до 1,5 м/с, при работе системы кондиционирования (воздухоохлаждения) – не более 0,5 м/с; 1.21.9. ... должна быть выведена назад за обрез кузова на расстояние от 40 до 50 мм ...	Методики исследований (испытаний, измерений) приведены в пункте 51 Перечня стандартов, содержащих методики исследований (испытаний)	Соответствует

№ п.п.	Структурный элемент ТР ТС и наименование требования (показателя), относящегося к объекту технического регулирования	Обозначение и наименование стандарта (методики) исследований (испытаний) и измерений	Результат метрологической экспертизы по требованию (показателю)
12.7	18) пункт 1.23.7 изложить в новой редакции; 19) ввести новый пункт 1.23.8; 20) внести изменения в название раздела 2; 21) после заголовка пункта 2.1 ввести примечание; 22) пункт 2.1.3.7 дополнить абзацем вторым; 23) дополнить пунктом 2.1.1.8	Внедрение данных норм не требует применения дополнительных методик исследований (испытаний) и измерений	
12.8	24) пункт 2.5 изложить в новой редакции	Методики исследований (испытаний, измерений) в Перечне стандартов, содержащих методики исследований (испытаний) отсутствуют. Рекомендуется дополнить Перечень Приложением В к Европейскому соглашению о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ) от 30.09.1957 г. и правилами ООН № 89	Соответствует
12.9	25) дополнить пунктом 3.3.0; 26) пункт 3.3.2.3 дополнить абзацем вторым	Внедрение данных норм не требует применения дополнительных методик исследований (испытаний) и измерений	
13	Пункт 77 изменений: внесение изменений в приложение № 7 к техническому регламенту	Внедрение данных норм не требует применения дополнительных методик исследований (испытаний) и измерений	
14	Пункт 78 изменений: В приложении № 8 к техническому регламенту:	Методики исследований (испытаний, измерений)	
14.1	1) пункт 1.1 изложить в новой редакции	приведены в пунктах	Соответствует
14.2	2) пункты 1.4 изложить в следующей редакции:	62-64 Перечня стандартов,	Соответствует

№ п.п.	Структурный элемент ТР ТС и наименование требования (показателя), относящегося к объекту технического регулирования	Обозначение и наименование стандарта (методики) исследований (испытаний) и измерений	Результат метрологической экспертизы по требованию (показателю)
	«1.4. При проверках на стендах транспортных средств категорий М, N и O допускается относительная разность тормозных сил колес оси (в процентах от наибольшего значения) не более 25 %. ...»	содержащих методики исследований (испытаний)	
14.3	3) Таблицы 1.1, 1.2, 1.3 и 1.4 изложить в новой редакции		Соответствует
14.4	4) пункт 1.11.1 изложить в следующей редакции: «1.11.1. Утечка воздуха в пневматическом тормозном приводе либо в пневматической части пневмогидравлического тормозного привода, приводящая к падению давления в приводе более чем на 0,05 МПа за 15 мин при приведенном в действие органе управления рабочей тормозной системы;»		Соответствует
14.5	5) дополнить пунктами 1.11.9-1.11.16; 6) пункт 1.15.3 исключить; 7) пункт 1.16 изложить в новой редакции; 8) дополнить пунктами 2.7 и 2.8; 9) пункт 3.1 дополнить новым абзацем третьим; 10) внести изменение в примечание 1 к таблице 3.1; 11) в пункте 3.6 абзац первый изложить в новой редакции; 12) внести изменения в пункт 3.8.2		Соответствует
14.6	13) примечание к пункту 3.8.3 изложить в следующей редакции: «Примечание: В соответствии с Правилами ООН № 48 фары ближнего света и адаптивные системы переднего освещения, выполняющие функцию фар ближнего света, с источником света или модулем (модулями) СИД, создающим(и) основной луч ближнего света и имеющим(и) номинальный световой поток более 2 000 лм,...		Соответствует

№ п.п.	Структурный элемент ТР ТС и наименование требования (показателя), относящегося к объекту технического регулирования	Обозначение и наименование стандарта (методики) исследований (испытаний) и измерений	Результат метрологической экспертизы по требованию (показателю)
14.7	14) пункт 3.8.4 изложить в следующей редакции: «3.8.4. Угол наклона плоскости (рисунок 3.1), содержащей левую (от транспортного средства) часть верхней светотеневой границы пучка ближнего света фар, именуемый углом регулировки ближнего света фар, должен быть в пределах $\pm 0,2\%$ в вертикальном направлении....»		Соответствует
14.8	15) в пункте 3.8.6 абзац второй изложить в новой редакции; 16) в пункте 3.8.7 в абзаце первом значение 300 000 кд изменить на 430 000 кд; 17) дополнить пунктами 3.8.9-3.8.11 в новой редакции; 18) пункт 3.15 дополнить текстом в следующей редакции: «Вместо полного выключения допускается снижение силы света каждого дневного ходового огня до значения менее 400 кд.»; 19) дополнить пунктом 3.17; 20) внести изменения в пункт 4.3; 21) пункт 5.3 исключить; 22) пункт 5.5 изложить в новой редакции; 23) пункт 5.6.3 изложить в новой редакции; 24) Название рисунка 5.1 изложить в новой редакции; 25) дополнить пунктами 5.7.5 и 5.7.6; 27) Абзац второй пункта 7.1 изложить в новой редакции; 28) пункт 8.1 изложить в новой редакции; 29) пункт 9.5 изложить в новой редакции; 30) в пункте 9.8.2 абзац третий изложить в новой редакции; 31) пункты 9.8.3 и 9.8.4 изложить в новой редакции		Соответствует

№ п.п.	Структурный элемент ТР ТС и наименование требования (показателя), относящегося к объекту технического регулирования	Обозначение и наименование стандарта (методики) исследований (испытаний) и измерений	Результат метрологической экспертизы по требованию (показателю)
14.9	32) пункт 9.9 изложить в следующей редакции: «...Целевая частота вращения коленчатого вала двигателя составляет от 3500 до 3700 мин <sup>-1</sup> . Если двигатель внутреннего сгорания не может достичь указанной частоты вращения коленчатого вала, то целевая частота принимается на 5 % ниже максимально возможной для неподвижного транспортного средства.»	Методики исследований (испытаний, измерений) приведены в пунктах 62-64 Перечня стандартов, содержащих методики исследований (испытаний). Рекомендуется дополнить Перечень правилами ООН № 51	Соответствует
14.10	33) дополнить пунктом 9.11;	Методики исследований (испытаний, измерений)	Соответствует
14.11	34) пункт 10.5 изложить в следующей редакции: «10.5. Демонтаж и (или) неработоспособность средств измерений скорости (спидометры), а также технических средств контроля за соблюдением водителями режимов движения, труда и отдыха (тахографы)...»	Методики исследований (испытаний, измерений) приведены в пунктах 62-64 Перечня стандартов, содержащих методики исследований (испытаний).	Соответствует
14.12	36) пункты 10.10 и 10.11 изложить в новой редакции; 38) внести изменения в пункт 10.13; 39) пункт 10.20 изложить в новой редакции; 40) дополнить пунктами 10.22 и 10.23; 41) пункт 11.2 изложить в новой редакции		Соответствует
14.13	42) пункт 11.8 изложить в новой редакции: «11.8.... Горизонтальная диагональ ромба от 110 до 150 мм, вертикальная диагональ ромба от 80 до 110 мм, ширина каймы от 4 до 6 мм, высота букв более 25 мм, ширина букв более 4 мм....»		Соответствует
14.14	45) дополнить пунктами 11.10 и 11.11 в следующей редакции: 11.11.1. Огнетушителями: - транспортные средства класса А: на базе транспортных средств		Соответствует

№ п.п.	Структурный элемент ТР ТС и наименование требования (показателя), относящегося к объекту технического регулирования	Обозначение и наименование стандарта (методики) исследований (испытаний) и измерений	Результат метрологической экспертизы по требованию (показателю)
	<p>категории М<sub>1</sub> – 1 шт. в рабочем салоне; прочие – 2 шт.: 1 – в кабине водителя, 1 – в рабочем салоне, вместимостью не менее 2 л каждый;</p> <p>- транспортные средства класса В: – 1 шт. в кабине водителя, вместимостью не менее 2 л; 1 или более шт. - в помещении конвоя, суммарной вместимостью не менее 5 л;</p>		
14.15	<p>43) подрисуночную надпись к рисунку 11.1 изложить в новой редакции;</p> <p>46) взамен пунктов с 13.7 по 13.10 включительно ввести пункты с 13.7 по 13.15 включительно...</p>		Соответствует
14.16	<p>47) дополнить пунктом 18.4 в следующей редакции: «18.4.... Количество и расположение проблесковых маячков должно обеспечивать в снаряженном состоянии транспортного средства их видимость на угол 360° в горизонтальной плоскости, проходящей через центр источника излучения света.»;</p>		Соответствует
14.17	<p>48)- 49) пункты 20.4, 20.7 изложить в новой редакции</p>		Соответствует
14.18	<p>51) пункт 20.8 изложить в следующей редакции: 20.8.3. «...Количество и расположение проблесковых маячков должно обеспечивать их видимость со стороны передней части транспортного средства на угол 180° в горизонтальной плоскости,...»</p>		Соответствует
14.19	<p>53)-58) пункты 20.14.21, 20.14.26, 23.3, заголовок пункта 22 изложить в новой редакции. Дополнить пунктами 27.4.15, 27.4.16</p>		Соответствует
14.20	<p>59) дополнить пунктами 28 и 28.1 в следующей редакции:</p>	<p>Методики исследований (испытаний,</p>	Соответствует

№ п.п.	Структурный элемент ТР ТС и наименование требования (показателя), относящегося к объекту технического регулирования	Обозначение и наименование стандарта (методики) исследований (испытаний) и измерений	Результат метрологической экспертизы по требованию (показателю)
	«...28.1. Проверяется выполнение требований, установленных Предписаниями ООН № 4. Не допускается наличие дефектов, квалифицированных указанными Предписаниями ООН как «серьезные дефекты» и «опасные дефекты».».	измерений) приведены в пунктах 62-64 Перечня стандартов, содержащих методики исследований (испытаний). Рекомендуется дополнить Перечень Предписаниями ООН № 4	
15	Пункт 79 изменений: В приложении № 9 к техническому регламенту:	Методики исследований (испытаний, измерений)	
15.1	1) в колонке «Изменения в конструкции транспортного средства» позиции 1 – 5 изложить в новой редакции; 2) позицию 8 изложить в следующей редакции; 3) в позиции 9 в колонке таблицы «Технические требования, которые должны быть выполнены при внесении изменений в конструкцию транспортного средства» пункты 9.1 и 9.2 изложить в новой редакции	приведены в пункте 65 Перечня стандартов, содержащих методики исследований (испытаний). Рекомендуется дополнить Перечень ГОСТ Р 59889-2021 «Транспортные средства. Внесение изменений в конструкцию транспортных средств, находящихся в эксплуатации. Технические требования, технический контроль и методы испытаний», ГОСТ Р 58697-2019 «Автомобильные транспортные средства. Порядок и процедуры методов контроля установки	Соответствует
15.2	4) дополнить позициями 12-19 в следующей редакции: 14.1. В зоне наружной поверхности кузова, расположенной между линией пола и высотой не менее 2 м от дорожной поверхности,... 15.3.1. ... Диаметр зева тягового крюка тягово-сцепной системы "крюк - петля" тягача, измеренный в продольной плоскости, должен быть в пределах от 48,0 до 53,0 мм, а наименьший диаметр сечения прутка сцепной петли – от 36 до 43,9 мм. 17.1.1. В зоне, образованной радиальными плоскостями, расположенными под углом 30° в	изменений в конструкцию транспортных средств, находящихся в эксплуатации. Технические требования, технический контроль и методы испытаний», ГОСТ Р 58697-2019 «Автомобильные транспортные средства. Порядок и процедуры методов контроля установки	Соответствует

№ п.п.	Структурный элемент ТР ТС и наименование требования (показателя), относящегося к объекту технического регулирования	Обозначение и наименование стандарта (методики) исследований (испытаний) и измерений	Результат метрологической экспертизы по требованию (показателю)
	направлении движения передним ходом и 50° ...	газобаллонного оборудования»	
16	<p>Пункт 80 изменений: Приложение № 10 к техническому регламенту изложить в следующей редакции: ... CO - 85 г/(кВт·ч), HC - 5 г/(кВт·ч), NO<sub>x</sub> – 17 г/(кВт·ч) (и далее аналогично по тексту нового текста приложения № 10).</p> <p>Пункт 8: долговечность при циклическом нагружении 150 000 циклов пульсирующим давлением от 0 до 7,0 МПа при температуре (70 ± 15) °С. Вакуумные и гидровакуумные усилители, кроме того, должны обладать герметичностью и прочностью при разрежении в вакуумной камере (0,075 ± 0,005) МПа.</p> <p>Пункт 13: Должны обеспечиваться: герметичность уплотнений при давлении не менее 0,8 МПа; ...</p> <p>Пункт 14: Должны обеспечиваться: максимально возможное усилие на штоке камеры (цилиндра) для данной размерности эффективной площади диафрагмы (поршня) при давлении в приводе не менее 0,6 МПа; герметичность уплотнений при давлении не менее 0,8 МПа; ....</p> <p>Пункт 28: Должны обеспечиваться: подача масла при его температуре от минус 50 °С до плюс 80 °С и давлении от 4,4 до 9,0 МПа (с учетом типа рукава);...</p> <p>Пункт 71: Должны обеспечиваться:</p>	<p>Методики исследований (испытаний, измерений) приведены в пунктах 66-128 Перечня стандартов, содержащих методики исследований (испытаний). Рекомендуется дополнить Перечень правилами ООН, необходимыми для проведения испытаний в соответствии с требованиями нового текста приложения № 10, например правила ООН № 59, № 144</p>	Соответствует

№ п.п.	Структурный элемент ТР ТС и наименование требования (показателя), относящегося к объекту технического регулирования	Обозначение и наименование стандарта (методики) исследований (испытаний) и измерений	Результат метрологической экспертизы по требованию (показателю)
	<p>предотвращение вытекания электролита при наклоне батареи на угол не менее 45°; ...</p> <p>Пункт 93: Должны обеспечиваться: отсутствие утечки газа через соединения деталей свечи при разнице давлений (4,0 ± 0,5) МПа.</p> <p>Пункт 105: Гидравлические домкраты должны выдерживать кратковременную, не более 5 мин, перегрузку на 15 % от номинальной грузоподъемности без появления признаков остаточной деформации в деталях и нарушения работоспособности. Рабочие плунжеры домкратов в течение 12 ч действия номинальной нагрузки из любого положения по высоте не должны опускаться более: 5 мм при грузоподъемности от 10 до 32 кН; 15 мм при грузоподъемности от 50 до 120 кН; 20 мм при грузоподъемности от 160 до 320 кН. Течь рабочей жидкости в соединениях домкратов не допускается. Механические домкраты должны выдерживать без разрушения, потери устойчивости и пластических деформаций приложение в количестве двух раз длительностью по 15 мин на высоте, равной 2/3 хода домкрата,...</p>		
17	Пункты 81-87 изменений	Внедрение данных норм не требует применения дополнительных методик исследований (испытаний) и измерений	
18	Пункт 88 изменений: Дополнить технический регламент новым приложением № 20 в следующей редакции: Графа 1 таблицы:	Методики исследований (испытаний, измерений) отсутствуют в Перечне стандартов,	Соответствует

№ п.п.	Структурный элемент ТР ТС и наименование требования (показателя), относящегося к объекту технического регулирования	Обозначение и наименование стандарта (методики) исследований (испытаний) и измерений	Результат метрологической экспертизы по требованию (показателю)
	<p>1. Сталь, подвергающая механической обработке, и гальванизированная сталь с массовой долей свинца не более 0,35 %</p> <p>2.1. Алюминий, подвергающийся механической обработке, с массовой долей свинца не более 2 %</p> <p>2.2. Алюминий, используемый в производстве компонентов колесных транспортных средств (в том числе, в виде запасных частей), с массовой долей свинца не более 1,5 %</p> <p>3. Сплав меди с массовой долей свинца не более 4 %</p> <p>7.1. Вулканизирующие материалы для тормозных и топливных шлангов и шлангов для воздуха, эластомеров с металлическим наполнителем (применяемых в конструкции транспортного средства) и опорах двигателя с массовой долей свинца не более 0,5 %</p> <p>7.2. Связывающий компонент для эластомеров, применяемых в конструкции трансмиссии с массовой долей свинца не более 0,5 %</p> <p>8.4. Свинец в припоях с высокой температурой плавления (с массовой долей свинца более 85 %).</p> <p>Примечания к таблице:</p> <p>1. Допускается применение однородных материалов с массовой долей свинца, шестивалентного хрома или ртути не более 0,1 %, кадмия – не более 0,01 %.</p> <p>2. Демонтаж компонента требуется, если содержание материалов в компонентах, приведенных в таблице, составляет более 60 г на транспортное средство. При расчетах не принимаются во внимание электронные устройства, не установленные изготовителем</p>	содержащих методики исследований (испытаний).	

№ п.п.	Структурный элемент ТР ТС и наименование требования (показателя), относящегося к объекту технического регулирования	Обозначение и наименование стандарта (методики) исследований (испытаний) и измерений	Результат метрологической экспертизы по требованию (показателю)
	транспортного средства на производственной линии.		
19	Пункты 89-92 изменений	Внедрение данных норм не требует применения дополнительных методик исследований (испытаний) и измерений	

а) применяемые метрологические термины, наименования и обозначения единиц измеряемых величин соответствуют Протоколу о проведении согласованной политики в области обеспечения единства измерений в рамках ЕАЭС (приложение № 10 к Договору о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 г.);

б) методы (методики) исследований (испытаний) и измерений, включенные в действующий Перечень международных и региональных (межгосударственных) стандартов, а в случае их отсутствия – национальных (государственных) стандартов, содержащих правила и методы исследований (испытаний) и измерений, в том числе правила отбора образцов, необходимые для применения и исполнения требований технического регламента таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011) и осуществления оценки соответствия объектов технического регулирования (далее – Перечень 2) не полностью обеспечивают оценку соответствия требованиям, приведенным в изменении в ТР ТС 018/2011. Действующий Перечень 2 необходимо дополнить:

- ГОСТ 34003-2022 «Автомобильные транспортные средства. Методы испытаний транспортных средств в отношении автоматического срабатывания устройства/системы вызова экстренных оперативных служб при опрокидывании»;

- ГОСТ 33469-2023 «Глобальная навигационная спутниковая система. Система экстренного реагирования при авариях. Методы испытаний устройства/системы вызова экстренных оперативных служб на соответствие требованиям по определению момента аварии»;

- ГОСТ 34788-2021 «Автомобильные транспортные средства. Системы вызова экстренных оперативных служб. Качество громкоговорящей связи. Технические требования и методы испытаний»;

- ГОСТ 33555-2022 «Автомобильные транспортные средства. Шум внутренний. Допустимые уровни и методы испытаний» (действует в Российской Федерации с 30.12.2022 взамен ГОСТ 33555-2015);

- ГОСТ 34003-2022 «Автомобильные транспортные средства. Методы испытаний транспортных средств в отношении автоматического срабатывания устройства/системы вызова экстренных оперативных служб при опрокидывании» (действует в Российской Федерации с 15.03.2023 взамен ГОСТ 34003-2016);

- ГОСТ 33469-2023 «Глобальная навигационная спутниковая система. Система экстренного реагирования при авариях. Методы испытаний

устройства/системы вызова экстренных оперативных служб на соответствие требованиям по определению момента аварии» (действует в Российской Федерации с 01.06.2024 взамен ГОСТ 33469-2015);

- ГОСТ Р 50992-2019 «Автомобильные транспортные средства. Климатическая безопасность. Технические требования и методы испытаний»;

- ГОСТ Р 59889-2021 «Транспортные средства. Внесение изменений в конструкцию транспортных средств, находящихся в эксплуатации. Технические требования, технический контроль и методы испытаний»;

- ГОСТ Р 58697-2019 «Автомобильные транспортные средства. Порядок и процедуры методов контроля установки газобаллонного оборудования»;

- Правилами ООН № 144, № 83, № 49, № 132, № 11, № 16, № 14, № 122, № 10, № 36, № 52, № 107, № 21, № 80, № 17, № 44, № 129, № 66, № 51, № 4, № 59 и т.д.;

- Приложением (В) к Европейскому соглашению о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ) от 30.09.1957 г.

в) показатели точности методов (методик) измерений, включенные в действующий Перечень 2 к техническому регламенту ТР ТС 018/2011, соответствуют требованиям, устанавливаемым изменениями к техническому регламенту ТР ТС 018/2011.

г) правила отбора образцов, необходимых для применения и исполнения требований технического регламента, установлены в соответствующих документах, включенных в действующие Перечни стандартов к техническому регламенту ТР ТС 018/2011.

Вывод: проект изменений в технический регламент Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011) в целом соответствует решениям Евразийского экономического союза по проведению согласованной политики в области обеспечения единства измерений, но требует внесения изменений в Перечень международных и региональных (межгосударственных) стандартов, а в случае их отсутствия – национальных (государственных) стандартов, содержащих правила и методы исследований (испытаний) и измерений, в том числе правила отбора образцов, необходимые для применения и исполнения требований технического регламента таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011) и осуществления оценки соответствия объектов технического регулирования.