Об итогах инновационной деятельности организаций системы Министерства промышленности за 2019 год.

В 2019 году инновационная деятельность отрасли осуществлялась в рамках стратегий развития организаций на 2016 – 2020 годы и на период до 2030 года, Государственных программ инновационного развития Республики Беларусь на 2016-2020 годы и развития машиностроительного комплекса Республики Беларусь на 2017-2020 годы, государственных научно-технических программ «Машиностроение и машиностроительные технологии», «Микроэлектроника», «Радиоэлектроника-3», научно-технических программ Союзного государства, планов организаций по освоению новой продукции.

В 2019 году финансирование инновационной деятельности осуществлялось за счет средств республиканского бюджета, республиканского централизованного инновационного фонда, инновационных фондов облисполкомов и Минского горисполкома, а также заемных и собственных средств организаций.

В системе Министерства промышленности в установленном порядке получили статус (аккредитацию) научной 17 организаций, среди которых в 2019 году ОАО «Управляющая компания холдинга «МИНСКИЙ МОТОРНЫЙ ЗАВОД», ОАО «МАЗ – управляющая компания холдинга «БЕЛАВТОМАЗ», ОАО «БЕЛАЗ» – управляющая компания холдинга «БЕЛАЗ-ХОЛДИНГ».

В 2019 году в соответствии с Указом Президента Республики Беларусь от 7 августа 2012 г. № 357 «О порядке формирования и использования средств инновационных фондов» и постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 9 февраля 2017 г.

№ 110 «Об утверждении Примерного положения об отраслевой лаборатории» в системе Минпрома создана отраслевая лаборатория

ОАО «Управляющая компания холдинга «МИНСКИЙ МОТОРНЫЙ ЗАВОД», профинансированы за счет средств местных инновационных фондов и продолжили работу отраслевые лаборатории: технологий металлургического и сталепроволочного производств ОАО «БМЗ» – управляющая компания холдинга «Белорусская металлургическая компания», сельскохозяйственного машиностроения ОАО «Гомсельмаш», испытаний и нанодиагностики спецтехнологического оборудования ОАО «КБТЭМ-ОМО», новых технологий и материалов в ОАО «ИНТЕГРАЛ» – управляющая компания холдинга «ИНТЕГРАЛ».

Организации Министерства промышленности в 2019 году достигли следующие наиболее значимые результаты инновационной деятельности.

Холдинг «Белорусская металлургическая компания»:

ОАО «БМЗ» — управляющая компания холдинга «Белорусская металлургическая компания»:

поставлено на производство 12 наименований новой продукции (3 марки стали, 4 – катанки, 3 – труб бесшовных и 2 – труб-заготовок);

разработаны и изготовлены опытные образцы высокопрочной бортовой бронзированной проволоки и проволоки РМЛ различных диаметров и трех марок металлокорда по заявкам потребителей;

изготовлены опытные партии 11 марок проката стали, 9 – металлокорда, 2 – катанки и 2 – труб;

проводилась разработка и освоение 10 новых технологий, а также совершенствование действующей технологии изготовления арматуры для выпуска новой конкурентоспособной продукции;

ОАО «Минский подшипниковый завод» освоено 9 новых типов подшипников, из них 7 – роликовых радиальных сферических двухрядных подшипников с техническими характеристиками, сопоставимыми с зарубежными аналогами, 2 – шарнирных, а также 2 – ролики каретки, 2 – типа колец внутренних и 3 – обоймы;

ОАО «БЕЛНИИЛИТ» разработаны и изготовлены следующие образцы оборудования:двухроторная машина центробежного литья мод. 4986, автоматизированный смесеприготовительный комплекс для приготовления формовочной смеси мод. 4847М, конвейер передвижной для разливки алюминиевых сплавов в чушку, передвижная установка дегазации расплава мод. П1920, система дозирования и подачи компонентов к смесителю мод. ИФДС3425, машина кокильная гидравлическая мод. 4992;

ОАО «Речицкий метизный завод» освоено 16 наименований метизной продукции, из них 4 болта и 12 винтов, в том числе специальных и самонарезающих для оконных профилей и гипсоволоконных листов.

Организациями холдинга «БЕЛАЗ-ХОЛДИНГ»:

поставлены на производство: карьерные самосвалы БЕЛАЗ-75605 грузоподъемностью 360 тонн с ЭМТ переменного тока производства GE, БЕЛАЗ-75320 грузоподъемностью 290 тонн с двигателем QSK-60C и ЭМТ переменного тока производства GE-300АС, БЕЛАЗ-75313 грузоподъемностью 240 тонн с двигателем QSK-60C и ТЭП переменного тока КТЭ-240 ОАО «Силовые машины», БЕЛАЗ-7558С грузоподъемностью 90 тонн с ЭМТ вентильно-индукторного типа, БЕЛАЗ-75585 грузоподъемностью 90 тонн с двигателем увеличенной мощности (1200 л.с.) и ЭМТ переменного тока производства концерна «РУСЭЛПРОМ» КТЭО-90, БЕЛАЗ-7555А грузоподъемностью 55 тонн с двигателем ЯМЗ, машины погрузочно-транспортные МоАЗ-65010 (самосвал шахтный), МоАЗ-75290 (самосвал шахтный), МоАЗ-4035 грузоподъемностью 15, 25 и 7 тонн соответственно, вагон хоппер модели 19-6943 для бестарной перевозки зерна или других пищевых сыпучих грузов, полувагон четырехосный специализированный модели 12-6993 для перевозки технологической щепы, лесных грузов и автомобильных шин, кран козловой двухбалочный грузоподъемностью до 32 тонн, прессы листогибочные гидравлические с ЧПУ трех моделей с усилием 1000 кН, 2000 кН, 4000 кН и другие;

изготовлены опытные образцы: самосвалов карьерных БЕЛАЗ-75711 грузоподъемностью 450 тонн с ТЭП переменного тока КТЭ-450, БЕЛАЗ-7531С грузоподъемностью 240 тонн для работы в условиях высокогорья, БЕЛАЗ-7530G грузоподъемностью 240 тонн c двигателем WEICHAI, БЕЛАЗ-75182 грузоподъемностью 180 тонн с ТЭП переменного тока GE-150ACPlus, БЕЛАЗ-7513D грузоподъемностью 130-136 тонн c двигателем WEICHAI, БЕЛАЗ-7558D грузоподъемностью 90 тонн с ТЭП переменного тока КТЭП-90, БЕЛАЗ-7558Fгрузоподъемностью 90 тонн с ТЭП переменного тока GE-100AC, машин погрузочно-транспортных МоАЗ-75830, МоАЗ-75851 (самосвалы шахтные) грузоподъемностью 30 и 50 тонн, погрузчика фронтального одноковшового специального МоАЗ-68010, бульдозера специального МоАЗ-68020.

ОАО «Гомсельмаш»:

поставлены на производство: комбайн зерноуборочный самоходный КЗС-3219КР с двухбарабанным молотильно-сепарирующим устройством гибридного типа, с шириной тракта 1500 мм и производительностью 19-20 тонн в час, унифицированный с комбайном КЗС-1218А-1 газомоторный комбайн КЗС-4118К, по токсичности выхлопа соответствующий перспективным нормам выбросов для двигателей класса экологичности Stage V, двухбарабанный с классическим молотильно-сепарирующим устройством (зарубежные аналоги зерноуборочных машин на газовом топливе отсутствуют);

изготовлены опытные образцы: средства мобильного МС-350, измельчителя КНК-4500-2 к МС-350, комбайна зерноуборочного самоходного КЗС-1119Р в комплекте с жаткой зерновой ЖЗК-7,5В, комбайна зерноуборочного самоходного КЗС-1104К в комплекте с жаткой зерновой захватом 3,2 м., комбайна СКС-618, молотилки комбайна КЗС-1624-1 на полугусеничном ходу КЗК-16Т-015100Э.3, молотилки комбайна КЗС-1218А-1 с двигателем ТМЗ: КЗК-12-17-0015100Э1.3, подборщика с бездорожечным подбирающим устройством к комбайну КВК-800 и КВК-800А, жатки складной для грубостебельных культур шириной захвата 4,5 м. к комбайну КВК-800 и КВК-800А, жатки для уборки кукурузы на зерно 12-рядковой к комбайну КЗС-1624.

Холдинг «БЕЛАВТОМАЗ»:

В ОАО «МАЗ» – управляющая компания холдинга «БЕЛАВТОМАЗ» главным направлением развития модельного ряда в 2019 году являлось создание экспортоориентированной автотехники класса Евро-5 и Евро-6 для укрепления позиций на традиционных рынках и продвижения на новые:

седельный тягач МАЗ-5440M9-0000620-000 с двигателем Daimler OM471LA Евро-6 мощностью 476 л.с.;

в развитие модельного ряда автомобилей с двигателем Daimler

Евро-5 бортовой автомобиль с тентованной платформой шторного типа МАЗ-6312E8-0000520-010, самосвалы МАЗ-6501Е8-0008521-000 и МАЗ-6513E8-0008520-000 с двигателем OM457LA, мощностью 427 л.с.;

в развитие модельного ряда автомобилей с двигателями ЯМЗ Евро-5 полноприводный самосвал МАЗ-6502С9-0000520-012 с двигателем ЯМЗ-653 мощностью 422 л.с. и бортовой среднетоннажный автомобиль с тентованной платформой МАЗ-4381С0-0002522-025 с двигателем ЯМЗ-53423 мощностью 170 л.с;

в развитие модельного ряда автотехники с двигателями «Weichai Power» Евро-5 полноприводный седельный тягач МАЗ-643228-0008520-052 с двигателем WP12.430, мощностью 430 л.с., полноприводный самосвал МАЗ-650228-0000520-012 с двигателем WP12.430Е50 мощностью 430 л.с. и шасси МАЗ-438121-0000540-006 с двигателем WP4.1NQ190E50 мощностью 190 л.с.;

седельный тягач МАЗ-5440Y9-0000520-030 с двигателем Cummins ISG12Е5460 Евро-5 мощностью 460 л.с. для перевозки грузов в составе автопоезда;

городской автобус МАЗ-203945 с газовым двигателем «Weichai Power» WP7NG280E51 мощностью 280 л.с.;

городской автобус МАЗ-203045 с дизельным двигателем «Weichai Power» WP7.300E51 мощностью 300 л.с.;

городской автобус третьего поколения МАЗ-303 экологического класса Евро-6;

низкопольный автобус МАЗ-271 для перевозки пассажиров в аэропортах (выпущена опытно-промышленная партия);

туристический автобус МАЗ-251062 с двигателем Daimler OM 457 LA мощностью 427 л.с. и ряд другой техники;

ОАО «Гродненский механический завод» освоен выпуск:

тягача карьерного ТК-50 для эксплуатации в составе автопоезда с полуприцепом карьерным ППК-80 для перевозки длинномерных и крупногабаритных тяжеловесных грузов;

оборудования для питания двигателя газообразным топливом (СПГ) – баков криогенных топливных БКТ различной вместимости;

автотопливозаправщиков АТЗ-16/2 и АТЗ-17/2 на базе шасси экологического класса Евро-5 для перевозки нефтепродуктов;

полуприцепа-цистерны ППЦК-16 для перевозки и кратковременного хранения натрия едкого технического;

полуприцепа-цистерны ППЦЖУ-10-1,8 для транспортирования жидкой низкотемпературной двуокиси углерода.

ОАО «Управляющая компания холдинга «МИНСКИЙ МОТОРНЫЙ ЗАВОД» разработаны и изготовлены опытные образцы: 4-цилиндрового дизельного двигателя MMZ-3.6DTI рабочим объемом 3,6 л. мощностью до 88 кВт (120 л. с), 4-цилиндрового дизельного двигателя MMZ-4DТG.1-00 рабочим объемом 2,1 л. мощностью 23 кВт (31 л. с.), 4-цилиндрового дизельного двигателя MMZ-4DТG рабочим объемом 2,1 л. мощностью 46 кВт (63 л. с.), 4-цилиндрового дизельного двигателя MMZ-4DТI.1-01 рабочим объемом 2,1 л. мощностью 54 кВт (73 л. с.), 4-цилиндрового дизельного двигателя MMZ-4DТ-02 рабочим объемом 2,1 л. мощностью 46 кВт (63 л. с.), 4-цилиндрового автомобильного дизельного двигателя

Д-245.35Е4-4111 мощностью 130 кВт (177 л. с.), 6-цилиндрового дизельного двигателя Д-262.4S2-200 рабочим объемом 7,98 л. мощностью до 261 кВт (355 л. с.), дизель-генераторной установки номинальной мощностью 160 кВт с частотой вращения 1500 об/мин с двигателем

Д-266.6 с контроллером управления нового поколения, дизель-генераторной установки номинальной мощностью 10 кВт с частотой вращения 1500 об/мин с двигателем MMZ-3LDG.1 и ряд других образцов новой продукции.

Холдинг «МТЗ-ХОЛДИНГ»:

ОАО «МТЗ» изготовлены опытные образцы: тракторов БЕЛАРУС-1221.4/1523.4/2022.4 с центральным приводом ПВМ с двигателями Cummins, соответствующих экологическим требованиям Stage IIIA, трактора БЕЛАРУС-952.4 с центральным приводом ПВМ с двигателем Cummins, соответствующим экологическим требованиям Stage IIIA, трактора БЕЛАРУС-1221М.4 с модернизированной кабиной, с двигателем Д-260.2S3A — ОАО «УКХ «ММЗ» мощностью 136 л.с., трактора БЕЛАРУС-541для стран с тропическим климатом с двигателем Caterpillar, соответствующим экологическим требованиям Stage IIIA., трактора БЕЛАРУС-742.7 с двигателем CATERPILLAR C2.2, мощностью 75 л.с., обеспечивающим выполнение экологических требований Stage V, трактора БЕЛАРУС-923.7 с центральным приводом ПВМ, установкой двигателя CATERPILLAR, соответствующего экологическим требованиям Stage V, с установкой ПВОМ и ПНУ, трактора БЕЛАРУС-1220.7 с установкой двигателя CATERPILLAR, соответствующего экологическим требованиям Stage V,снегоуплотнительных машин «БЕЛАРУС» МСУ-108 и «БЕЛАРУС» МСУ-622 для подготовки лыжных трасс на спортивных объектах, в горнолыжных комплексах и зонах отдыха, машины льдозаливочной «БЕЛАРУС» МЛ-428 для подготовки льда на открытых ледовых площадках;

ОАО «БЗТДиА» изготовлена установочная серия в количестве 31 штуки тракторов БЕЛАРУС- 451/651 с двигателями Caterpillar и Lombardini мощностью 49-62 л.с. освоено производство колес DW18х34 и DW2313х42 для энергонасыщенных тракторов производства ОАО «МТЗ;

ОАО «САЗ» освоено производство мини-трактора Беларус-112Н-01, мини-трактора Беларус-132Н-01, мотоблока Беларус-08Н, изготовлены

4 образца газонокосилок многофункциональных 132МК;

ОАО «Мозырский машиностроительный завод» разработана и изготовлена установочная серия гидроманипуляторов для рубильных комплексов на базе автомобилей МАЗ, изготовлен опытный образец машины многофункциональной для ухода за вырубками на объектах лесного хозяйства, изготовлена установочная серия гусеничных тракторов «Беларус» 2103 с коробкой переменных передач, разработанной под требования потребителя.

ОАО «Управляющая компания холдинга «Бобруйскагромаш»:

освоено производство косилки-плющилки навесной КПН-3,1, косилок дисковых навесных КДН-240 и КДН-210Б, пресс-подборщика для льна ПРЛ-150АМ;

разработаны и изготовлены опытные образцы распределителя минеральных удобрений РУ-8, пресс-подборщика ПР-Ф-145СШ, ковша вилочного КВ-1,8, машины для внесения жидких органических удобрений МЖТ-11-2, пресс-подборщика тюкового ПТТ-160, полуприцепа специального ПС-60Б, пресс-подборщика комбинированного ПРП-160-1К, машины для внесения жидких органических удобрений МЖТ-3, агрегата для удаления навоза АНМ-10, пресс-подборщика ПР-Ф-145 со съемной спицей.

Холдинг «Лидсельмаш»:

ОАО «Управляющая компания холдинга «Лидсельмаш» освоено серийное производство:

элементов цепных транспортеров для комплексов зерноочистительно-сушильных и складов силосного типа на базе силосов сборных металлических плоскодонных типа SPA и силосов сборных металлических с конусным дном типа SKD производительностью 100 и 175 т/ч;

нории производительностью 100 и 175 т/ч;

крупногабаритных контейнеров для перевозки стальных рулонов RMCOIL 3, RMCOIL 4, и контейнера крупногабаритного крытого RMCOIL4P;

ОАО «Волковысский машиностроительный завод» освоено производство опорно-поворотного устройства мод. ОПУ 00.000;

ОАО «Мозырьсельмаш» разработан и изготовлен опытный образец котла КС-Т – 25 «Премиум Макс».

Холдинг «Автокомпоненты»:

ОАО «БАТЭ» – управляющая компания холдинга «Автокомпоненты»:

завершена подготовка по освоению производства стартера с планетарным редуктором 5312.3708 и генератора 32152.3771 для автомобилей «Газон-NEXT» в 12 вольтовом исполнении, начат серийный выпуск генератора 3262.3771 для комплектации двигателей семейства ЯМЗ-650 ПАО «Автодизель»;

изготовлены опытные образцы стартера 5422.3708 консольного типа для перспективного рядного двигателя «КАМАЗ Р6», стартера 6532.3708 консольного типа для комплектации двигателей Ульяновского моторного завода, генераторов 32162.3771 и 32272.3771 для комплектации, соответственно, двигателей Минского и Ярославского моторных заводов;

ОАО «Борисовский завод «Автогидроусилитель»:

начато серийное производство насосов интегрального рулевого механизма ШНКФ 453461.200-20 для автомобиля «ГАЗон Next» и механизма рулевого управления ШНКФ 453461.125 для автомобиля «ГАЗель/Соболь Бизнес»;

проводилась подготовка производства механизмов рулевого управления (3 типа) для автомобилей и автобусов «КАМАЗ», «МАЗ», «УРАЛ» и насосов усилителя рулевого управления (2 типа);

изготовлены опытные образцы механизмов рулевых (ШНКФ 453461.145 для ООО «УАЗ», ШНКФ 453461.420-02, -03, -11 для ПАО «КАМАЗ», ШНКФ 453461.700-40 для ООО «Полином», ШНКФ 453461.700-80 для ОАО «Белкоммунмаш», ШНКФ 453461.710 для ПАО «КАМАЗ», ОАО «МАЗ», АО «УРАЛ») и насосов усилителя рулевого управления (ШНКФ 453471.023-11.10 для «ГАЗ», ШНКФ 453471.030-71.00 для ООО «ВИЦ», ШНКФ 453471.020-20.17 для АО «АЗ «УРАЛ»);

ОАО «Экран»:

завершена разработка и освоение серийного производства датчиков уровня топлива ДУМП-29НИ для «ОАО МАЗ» и ДУМП-81МИ для ОАО «МТЗ», датчика аварийной температуры масла ДАДМ-09 для ОАО «МТЗ», датчика аварийной температуры масла ДАДМ-Б для ОАО «Амкодор» (изготовлена и отгружена опытно-промышленная партия – 180 шт.), датчиков давления ДД-6МИ, ДД-10-01МИ, ДД-20 МИ, 5-ти модификаций датчика сигнализатора давления масла ДСДМ для ОАО «МТЗ»;

изготовлены опытные образцы привода стеклоочистителя (2 типа), кабеля питания АДЮИ.453766.032, кабеля датчиков, выключателя аккумуляторных батарей, моторредуктора МР62-01и другие;

ОАО «ВЗЭП» поставлены на производство датчик температуры наружного воздуха ТА8210, блок коммутации БК-251-8215, преобразователь напряжения постоянного тока ПНПТ14/28;

ОАО «Руденск»:

поставлены на производство новые изделия: блок-фара (со степенью защиты IP66)112.10.30.3711-04(-05) для ОАО «МАЗ» и фонарь задний многофункциональный 112.02.21-02 (-03) со жгутом, для

ОАО «КЗ «Ростсельмаш»;

изготовлены опытные образцы блок-фары светодиодной 112.19.92.3711 для ГАЗель NEXT 2020, блок-фары светодиодной для ОАО «ПАЗ», световозвращателя для ОАО «ПАЗ», блок-фары (аналог 112.10.30.3711) с CAN-шиной, фонаря заднего (аналог 11.08.69) с CAN-шиной;

ОАО «Белкард»:

освоены новые изделия: валы карданные (более 40 типов), передачи карданные (3 типа), фланцы (4 типа), тормозная камера 12.3519010-10;

изготовлены опытные образцы следующих изделий: валы карданные (3 типа), амортизаторы (6 типов), передачи карданные (5 типов), пружин газовых (6 типов) и другие;

ОАО «Щучинский завод «Автопровод» поставлены на производство кабели силовые гибкие огнестойкие, кабели контрольные гибкие огнестойкие, провода монтажные с изоляцией из безгалогенных композиций, кабели контрольные в ленточной броне, кабели силовые в ленточной броне, провода подвижного состава экранированные.

ОАО «АМКОДОР» – управляющая компания холдинга «АМКОДОР»:

поставлены на производство: автоматизированные гидродинамические передачи (ГМП-120, ГМП-90) и ведущие мосты для колесных погрузчиков 10Н, 15Н, 25Н, 15У, электронные и электрогидравлические системы управления ходом и рабочими органами, мосты 15Н и 25Н;

изготовлены опытно-промышленные партии: погрузчиков с телескопической стрелой АМКОДОР 540-70, автогрейдера АМКОДОР 165;

изготовлен опытный образец бульдозера AMKODOR DC200 (АМКОДОР 861), который прошел предварительные испытания;

продолжается создание погрузчика с телескопической стрелой AMKODOR T400-105 (АМКОДОР 540-105), семейства землевозов, экскаваторов-дреноукладчиков, комплекса лесопромышленных машин для организации производства в Российской Федерации.

ОАО «ИНТЕГРАЛ» – управляющая компания холдинга «ИНТЕГРАЛ»:

изготовлены опытные образцы: функционально полного набора интеллектуальных, высокоинтегрированных электронных модулей с интеллектуальной периферией для автоматических коробок передач мобильных машин (3 шт.), комплекта высокоинтегрированных адаптеров сервисных исполнительных устройств мобильных машин, обеспечивающих их работу в составе бортовых распределенных информационно-управляющих систем, малогабаритного кремниевого фотоумножителя (50 шт. изделий), микросхемы запоминающих устройств 1676РТ015, микросхемы силовой электроники – 5 типов, микросхем интерфейсных – 12 типов, микросхемы операционных усилителей – 5 типов;

разработано и освоено 34 новых изделий, в том числе 28 интегральных микросхем и полупроводниковых приборов, 6 средств отображения информации.

Организациями научно-производственного холдинга точного машиностроения «Планар»:

поставлены на производство: система оптическая автоматизированная, установка лазерного сверления отверстий в керамике в технологии 3D, установка присоединения выводов изделий силовой электроники методом ультразвуковой сварки, микроабразивный инструмент для разделения полупроводниковых пластин, эндопротез клапана сердца «Планикс-М»;

разработаны и изготовлены опытные образцы автомата контроля внешнего вида ЭМ-6298, установки зондовой ЭМ-6710 для контроля постояннотоковых и СВЧ параметров изделий на пластинах, установки автоматического присоединения кристаллов ЭМ-4215, автоматизированного многопортового инвертированного микроскопа;

в рамках международного научно-технического сотрудничества заключен контракт на разработку и изготовление экспериментального образца системы делителя лазерного луча с модулем управления;

продолжается реализация инновационного проекта «Создание прецизионных деталей и высокоточных узлов для освоения выпуска качественно нового спецтехнического оборудования».

Холдинг «ГОРИЗОНТ»:

Унитарным предприятием «ЗЭБТ Горизонт»:

освоено 180 новых моделей телевизоров под брендами HORIZONT, AVA, HARTENS, HARPER, PANASONIC, PRESTIGIO, SKYWORTH, DAEWOO, SHARP, DEXP;

продолжались работы по модернизации ранее освоенных в производстве моделей, направленные на улучшение потребительских свойств и надежности изделий;

ОАО «МПОВТ» для ВПК Российской Федерации освоено производство мегаомметров Е6-16 для измерения электрического сопротивления постоянному току иизмерителя флуктуаций для измерения амплитудных и частотных флуктуаций сигналов генераторов СВЧ (сверхвысоких частот);

Унитарным предприятием «ИЦТ ГОРИЗОНТ»:

завершена постановка на производство деструктора игл медицинских ДИМ-1, системы кластерной информационно-мультимедийной навигационной, системы сенсорной интерактивной ITS-25-65R, специализированных мониторов для служб аэронавигации;

разработаны и изготовлены: опытный образец терминала многофункционального уличного, 10 опытных образцов системы контроля и индикации СКИ-04 для карьерных самосвалов серии БелАЗ 7555, 10 опытных образцов системы контроля и индикации СКИ-05 для карьерных самосвалов серии БелАЗ 7558;

ОАО «Измеритель»:

поставлены на производство модернизированные контроллеры, датчики, преобразователи напряжения для управления навесными устройствами тракторов «Кировец», устройства балансировки аккумуляторных батарей, подвесные электронные педали, сенсоры для ручного управления подачей топлива (АО «Петербургский тракторный завод»);

изготовлены опытные образцы системы управления и контроля гидрообъёмной трансмиссии снегоуплотнительной машины МСУ-108, индикатора комбинированного для тракторов малой мощности, контроллера для управления гидростатической трансмиссией минипогрузчика А-308, модернизированного управляющего блока контроллера дозирующего устройства газоперекачивающих станций, преобразователя напряжения повышенной мощности;

ОАО «БЭЛЗ» изготовлен опытный образец энергосберегающей филаментной лампы типа LED-FS26 2W 4000К Е14 прямой замены ламп накаливания малогабаритных;

Организациями холдинга «БелОМО»:

поставлены на производство прицел коллиматорный голографический RS-Н, радиолокатор «ZORKI-R», модуль оптико-электронный «ZORKI-О», мобильный комплекс дистанционного наведения вооружения «Quad-Тerminator», ультразвуковой счетчик газа ВЕГА с модулем беспроводной передачи данных, клапан управления тормозами прицепа с двухпроводным приводом;

изготовлены опытные образцы лазерного дальномера-бинокля, целеуказателя лазерного встраиваемого, прицелов коллиматорных (RS-L, RS-С, CSL-1), модуля тепловизионного с дальномером TV/M-40R, прицела оптического ПО 3÷12×42, комплекта прицельных приспособлений для боевых машин РСЗО и другие;

внедрены в серийном производстве технологии изготовления оптических сеток методом лазерной абляции, высокоточной обработки оптических дисков, дегазации литейных алюминиевых сплавов.

Холдинг «МЭТЗ им. В.И.КОЗЛОВА»:

ОАО «МЭТЗ им. В.И.КОЗЛОВА»:

поставлены на производство трехфазные масляные трансформаторы (ТМГ11 — 25 (40) / 10 — У1, ТМГ33 — 63 (100 — 1600) /10 — У1, ТМГ21 — 2000/10 — У1), трехфазные сухие трансформаторы ТСЛ, ТСЗЛ11 мощностью 400 кВ·А с литыми обмотками собственного производства, комплектные трансформаторные подстанции 2КТПУБ — 630 (1000, 1250) / 10 / 0,42 — 05 — УХЛ1 в утепленной оболочке, комплектные распределительные устройства типа КРУ — МЭТЗ — 0,4 кВ со степенью защиты IP54, измерительные трансформаторы тока с увеличенным окном для токоведущей шины ТШП — 0,66 — II с номинальными токами (400, 500, 600, 750, 800, 1000) / 5А;

разработаны и изготовлены опытные образцы трехфазных масляных трансформаторов (3 типа), трехфазных сухих трансформаторов ТСЛ, ТСЗЛ11 мощностью 250, 630, 1000 и 1600 кВ·А с литыми обмотками собственного производства, передвижная комплектная трансформаторная подстанция контейнерного типа КТПП — К — К / К — 1000 / 10 / 0,4 — 19 — У1, комплектные распределительные устройства типа КРУ — МЭТЗ — 0,4 номинальным током от 400 до 1000 А с выключателями EATON, измерительные трансформаторы тока с увеличенным окном для токоведущей шины ТШП — 0,66 — II с номинальными токами (400, 500, 600, 750, 800, 1000) / 5А мощностью 1 и 5 В·А классов точности 0,2 и 0,2S и другие;

ОАО «Лидский завод электроизделий» изготовлены опытные образцы светильников уличных светодиодных (3 типа), светильников промышленных светодиодных (5 типов), комплекта светодиодного освещения для клеточного содержания птицы;

ОАО «Ратон»:

освоено производство комплектных распределительных устройств в элегазовой изоляции КРУЭ серии RTN24 – М и комплектных распределительных устройств в металлической оболочке внутренней установки серии РТН на напряжение 35 кВ серии РТН — 35 с выдвижным элементом кассетного типа;

изготовлены опытные образцы комплектной трансформаторной подстанции серии КТП — РТН — П — Ш — 160 / 10 (6) / 0,4 — Т — ВК / ВК — У1 на напряжение 10 кВ на передвижном основании (шасси), электрических котлов серии КОС — ЭЭ — 3,6,9 кВт, котла отопительного на твердом и газообразном топливе серии КС — ТГ — 12,5 кВт, камер сборных одностороннего обслуживания серии КСО / РТН — С с вакуумным выключателем нагрузки FZN на базе КСО — РТН – ВН;

ОАО «Сморгонский завод оптического станкостроения»:

освоено производство специализированной вакуумной установки для нанесения упрочняющих, в том числе алмазоподобных нано-покрытий на изделия гирокомпасов и другие изделия, специализированной вакуумной установки для нанесения нано-покрытий на оптические детали модели ВУ — 2МИ, полировально-доводочного оптического станка модели ПД — 500 для оптических деталей диаметром до 500 мм, оптического станка для распиловки оптических кристаллов с помощью специализированной хлопчатобумажной нити, шлифовально-полировального доводочного станка (модели 9ШП — 50Л, СД – 120 М, Д — 150 М);

изготовлены опытные образцы шлифовально-полировально-доводочного оптического станка для оптических деталей модели

ПД – 500 А, полировально-доводочного оптического станка модели 6ШПД — 200 А, алмазно-шлифовального оптического станка модели

АСШ — 70 А и другие.

Холдинг «Могилевлифтмаш»:

ОАО «Могилевлифтмаш»:

изготовлены опытные образцы следующей продукции:

лифты электрические пассажирские с машинным помещением серии «К1», соответствующие ГОСТ 33984-2016, грузоподъемностью до 1000 кг включительно со скоростью движения кабины до 1,6 м/с включительно;

лифты электрические пассажирские без машинного помещения с безредукторной лебедкой, соответствующие ГОСТ 33984-2016, грузоподъемностью до 1000 кг включительно со скоростью движения кабины до 1,6 м/с включительно;

лифты электрические пассажирские, с машинным помещением серии «А», соответствующие ГОСТ 33984-2016, грузоподъемностью 400 кг включительно со скоростью движения кабины до 1,6 м/с включительно;

лифты электрические пассажирские, без машинного помещения серии PBV с безредукторной лебедкой соответствующие EN 81-20:2014, EN 81-21:2018 грузоподъемностью до 1000 кг включительно со скоростью движения кабины до 1,6 м/с включительно;

выполнен комплекс работ по разработке лифтов бизнес-класса под брендом MOVELс применением зарубежных комплектующих ведущих мировых производителей;

ОАО «Зенит» на производство поставлена следующая продукция:

фара ближнего света с повышенным световым потоком;

разработаны и изготовлены опытные образцы:

устройства переговорного лифтового с цифровым каналом связи;

устройства управления лифтом с режимом эвакуации, синхронным главным приводом и встроенным преобразователем частоты;

светодиодного аналога ртутной лампы;

выключателя серии ВПК31.

ЗАО «АТЛАНТ»:

поставлены на производство и начат выпуск значительно усовершенствованных холодильников (2 модели), автоматических стиральных машин (26 моделей), морозильников (3 модели);

поставлены на производство новые модели стиральных машин в новом дизайне с 13–м интерфейсом (2 модели), стиральных машин в новом дизайне с 14–м интерфейсом (2 модели);

изготовлены опытные образцы холодильника торгового ХТ–1010–ХХХ, автоматической стиральной машины 70С1010–S–ХХХ, холодильников (4 модели);

филиалом ЗАО «АТЛАНТ» «Барановичский станкостроительный завод»:

проводилось освоение производства компрессоров хладоновых герметичных для бытовых холодильников и морозильников серии С–КО–02;

освоено изготовление отливок из высокопрочного чугуна ВЧ 40 (2 типа) и отливок из серого чугуна СЧ 25.

ОАО «Витязь»:

поставлены на производство стерилизаторы паровые ГК-100ВВ, ГК-100В, телевизоры «Витязь 24LH1102/1103», «Витязь 32LH1202», «Витязь 43LF1207», «Витязь 50LU1201», «Витязь 50LU1207», «Витязь 55LU1201», «Витязь 55LU1207» , «Витязь 65LU1207» с операционной системой Android, электрозарядные станции типа Mode 3: ЕС-301-10/-20/-40/-60/-61/-67/-88, электрозарядные станции постоянного тока типа Mode 4: ЕС-401/401-10, контроллер зарядки электромобилей К-31, электровелосипед “Dark Horse” ЕНВ-20-102, печи бытовые микроволновые;

разработаны и изготовлены опытные образцы визуализатора вен ВВ-01, стерилизатора парового 24В, модулей управления стиральных машин MAC 107, 110.

ОАО «СтанкоГомель»:

поставлен на производство вертикальный обрабатывающий центр для высокоскоростной обработки с ЧПУ мод. BYVER600-47-43, разработанный в рамках ГНТП «Машиностроение и машиностроительные технологии»;

изготовлен опытный образец горизонтального обрабатывающего центра для силовой обработки со столом – спутником 500х500 мм мод. SGH500-HP.

ОАО Станкозавод «Красный борец» поставлены на производство: станок плоскошлифовальный с управлением от контроллера с крестовым суппортом, подвижным столом 800х400 мм мод. ОШ-400АФ2, станок универсальный круглошлифовальный с ЧПУ с поворотной револьверной бабкой мод. ОШ-660.3.Ф3, полуавтомат внутриторцешлифовальный с ЧПУ с двумя неподвижными шпинделями и подвижной бабкой мод. ОШ-586.1.Ф3 исп.02, станок специальный плоскошлифовальный с ЧПУ мод. ОШ-665Ф3.

ОАО «МЗОР»:

провело разработку специального технологического комплекса для обработки крупногабаритных деталей из композиционных материалов мод. МСП6403Ф4-10Р3 и продольно-фрезерного станка с ЧПУ мод. МС6610Ф3;

изготовлен опытный образец токарно-карусельного обрабатывающего центра с диаметром стола 1250 мм мод. МСТК16МФ4.

ОАО «МЗАЛ им. П.М.Машерова» поставило на производство специальный станок с ЧПУ мод. СМ2484Ф3.Н009 для обработки фитингов, отводов, торцов трубных изделий.

ОАО «МИСОМ ОП» разработан и изготовлен опытный образец снегогенератора СО — 365 со степенью локализации 75 процентов для подготовки лыжных трасс.

ОАО «Электроаппаратура» поставило на производство плиту электрическую ПЭ НД 1200, плиты электрические настольные ПЭ Нс 1001 и ПЭ Нс 2001, переключатели мощности ПМК 16-3 и ПМК 16-7.

ОАО «Ольса»:

освоило и поставило на производство 12 видов новой продукции: качели садовые (5 видов), игровые комплексы (2 вида), кровать-тумба (2 вида), стол складной (2 вида) и гамак подвесной;

продолжалась реализация инновационного проекта «Внедрение современных технологий (освоение), высокотехнологичного оборудования в серийном производстве мебели на металлическом каркасе».

ОАО «БЕЛЛИС»:

разработаны окончательные редакции проектов 5 государственных стандартов по пересмотру в области энергоэффективности, согласно постановлению Совета Министров Республики Беларусь № 849;

рассмотрены и даны отзывы на 440 государственных и межгосударственных стандартов, гармонизированных со стандартами IEC ЕN, ISO, разработанных сторонними организациями;

проведен анализ научно-технического уровня 1 041 государственного стандарта на соответствие действующим техническим нормативным правовым актам в области технического нормирования и стандартизации.

ОАО «ЦНИИТУ»:

начата реализация проекта «Разработать и внедрить интеллектуальную систему конструкторско-технологического проектирования и подготовки производства изделий с использованием цифровых технологий» для базовых организаций холдинга «БелОМО» и ОАО «Витязь».

Освоение широкого спектра инновационной, востребованной на мировом рынке, продукции машиностроительного комплекса позволило обеспечить в 2019 году удельный вес отгруженной инновационной продукции в общем объеме отгруженной продукции по Министерству промышленности на уровне 33,1 процента (по предварительным данным).

Проводимая работа Министерством промышленности в области импортозамещения позволяет создать условия для роста положительного сальдо внешней торговли Минпрома и республики в целом.