Форма предложения инвестиционного проекта

Investment project proposal form

|  |  |
| --- | --- |
| **Название проекта** | **Project name** |
| Создание современного гибкого автоматизированного производства узлов рулевого управления для комплектации автомобильной техники | Creation of a modern flexible automotive manufacturing of steering components for the assembly of motor vehicles |
| **Инициатор проекта** | **Project initiator name** |
| ОАО «Борисовский завод «Автогидроусилитель» | JSC Borisov plant Avtogydrousilitel |
| **Место реализации проекта** | **Project location** |
| г. Борисов, Минская область | Borisov, Minsk region |
| **Форма участия инвестора** | **Form of participation of the investor** |
| Долгосрочный иностранный связанный кредит | Long-term foreign tied loan |
| **Концепция проекта** (описание проекта, цели) | **Project concept** (project description, goals) |
| Основной концепцией данного проекта является создание на ОАО «Борисовский завод «Автогидроусилитель» современного энергоэффективного производства с высокой производительностью труда.  Реализация данного проекта позволит предприятию осуществить модернизацию действующего производства с отказом от жестких поточных линий, создание мощностей по производству новой продукции, в том числе и систем рулевого управления реечного типа для автомобилей «БЕЛДЖИ», внедрение современных энергосберегающих технологий, специализация производства механических цехов по группам деталей.  Детали систем рулевого управления планируется обрабатывать с использованием прогрессивного современного технологического оборудования, позволяющего производить комплексную обработку различных деталей в автоматическом и полуавтоматическом режимах. Внедрение современных технологий обработки деталей позволит создать высокопроизводительные рабочие места. | The main concept of this project is to create at JSC Borisov plant Avtogydrousilitel modern energy-efficient production with high productivity.  Implementation of this project will allow the company to carry out modernization of existing production with rejection of rigid flow lines, create capacities for production of new items, including rack steering systems BELGEE, implement modern energy-saving technologies.  Details of steering systems are planned to be processed with the use of progressive modern technical equipment, allowing to make integrated processing of various parts under automatic and semi-automatic conditions. Implementation of modern processing technologies of parts will create highly-productive work places. |
| **Период реализации проекта, лет** | **Project implementation period, years** |
| Период реализации проекта – 2016-2037 гг.  Использование инвестиций – 2016-2022 гг. | Period for project implementation – 2016-2037  Usage of investments – 2016-2022 |
| **Текущая стадия проекта** (что реализовано на данном этапе, степень готовности) | **Current stage of the project** (what has been done, degree of project readiness) |
| На данное время проводится открытый конкурс на закупку 16 единиц металлорежущего оборудования. | An open tender for purchasing of 16 units of cutting equipment is being conducted. |
| **Краткий обзор продукта** **(технологии, услуги)** | **Product (technology, service) overview** |
| Реализация данного проекта позволит предприятию освоить производство перспективной продукции:   * насос гидроусилителя руля и его модификации; * механизм рулевого управления и его модификации; * реечный рулевой механизм; * двухконтурная система рулевого управления; * рулевой механизм с переменным передаточным отношением; * разработка систем рулевого управления и других систем автотранспортных средств с учетом тенденций развития науки и техники (с использованием электрических приводов и электронных систем управления, а также модульного принципа построения систем). | Implementation of the project will allow the company to develop production of promising products:   * power steering pump and its modifications; * steering equipment and its modifications for; * rack-and-pinion steering gear; * dual steering system; * steering mechanism with variable gear ratio; * development of steering systems and other vehicle systems, taking into account trends in development of science and technology (with the use of electric motor drive and electronic control systems, as well as modularity systems). |
| **Ключевые преимущества проекта, конкурентные преимущества продукта** | **Key advantages of the project, competitive advantages of the project** |
| Данный инвестиционный проект является рентабельным и окупаемым. Успешная его реализация позволит предприятию:   * снизить затраты; * повысить рентабельность; * самостоятельно и в срок рассчитаться по долгосрочным обязательствам по проекту; * создать благоприятные перспективы для дальнейшего развития.   Продукция производства ОАО «Борисовский завод «Автогидроусилитель» имеет преимущества перед аналогичной продукцией как по цене, так и по качественным параметрам. Для ОАО «Борисовский завод «Автогидроусилитель» наиболее оптимальной является стратегия ценообразования, направленная на поддержание приемлемого потребителям уровня цен, в сочетании с постоянно проводимой работой по совершенствованию качества и обновлению модельного ряда производимых изделий. | The investment project is profitable and paying. Its successful implementation allows the company to :   * + reduce costs;   + increase profitability;   + independently and on time pay for long-term project commitments;   + create favorable prospects for further development.   Products manufactured by JSC Borisov plant Avtogydrousilitel have advantages over similar products both in price and quality. Optimal strategy for JSC Borisov plant Avtogydrousilitel is the use of the pricing strategy aimed at maintaining an acceptable level of prices to consumers, coupled with the ever-ongoing work to improve the quality and update the model range of produced items. |
| **Целевой рынок и рыночные возможности, планируемое распределение объема продаж по странам/регионам** | **Target market and market opportunities, planned distribution of sales volume by countries/regions** |
| Основными потребителями продукции выпускаемой заводом продукции являются крупнейшие автомобильные заводы СНГ: ПАО «КамАЗ», ОАО «ГАЗ», ПАО «Павловский автобус», ПАО «УАЗ», ПАО «АЗ Урал», ООО «Ликинский автобус», ПАО «АвтоКрАЗ», ОАО «МТЗ», ОАО «МАЗ». Целевыми рынками сбыта для производимой продукции являются Российская Федерация, а также страны СНГ.  Планируемое распределение объема продаж по странам:   * Российская Федерация – 77,2 %, * дальнее зарубежье – 0,3 %, * ближнее зарубежье – 1,9 %, * Республика Беларусь – 20,6 %. | The main consumers are the largest automotive plants of CIS: JSC Kamaz, JSC GAZ, JSC Pavlovsky bus, JSC UAZ, JSC AZ Ural, LLC Likinsky Bus, JSC AutoKrAZ, JSC MTZ, JSC MAZ. The target markets for the production are the Russian Federation and CIS countries.  Planned distribution of sales by countries:   * Russian Federation - 77.2 % * CIS countries - 0.3 %, * near-abroad countries - 1.9 %, * Republic of Belarus - 20.6 %. |
| **Общая сумма проекта, USD** | **Total investment amount of the project, USD** |
| 51 300 000 USD | |
| **Вклад инициатора проекта, в т.ч. требуемый объем инвестиций, USD** | **Contribution of the project initiator, incl.**  **investment volume of the initiator, USD** |
| 17 300 000 USD | |
| **Необходимый вклад инвесторов, в т.ч. требуемый объем инвестиций, USD** | **Expected contribution of the investor, incl. required investment volume, USD** |
| 34 000 000 USD | |
| **Срок окупаемости проекта, лет** | **Pay-back period, years** |
| Простой срок окупаемости – 12 лет 7 месяцев.  Динамический срок окупаемости – 20 лет 3 месяца. | Simple payback period – 12 years and 7 months.  Dynamic payback period – 20 years and 3 months. |
| **Чистый дисконтированный доход (NPV), USD** | **Net present value (NPV), USD** |
| 714 600 USD | |
| **Внутренняя норма доходности (IRR), %** | **Internal rate of return (IRR), %** |
| 7.58 % | |
| **Контактное лицо по проекту: ФИО, должность, компания, телефон, e-mail** | **Contact person: name, position, company, phone, e-mail** |
| Каптур С.И., главный технолог, (80177)73-35-46 | Kaptur S.I. chief technology  (80177)73-35-46 |