**Форма предложения инвестиционного проекта ОАО «БАГУ»**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1 | **Название проекта** | **Project name** |
| «Создание современного гибкого автоматизированного производства узлов рулевого управления для комплектации автомобильной техники» | “Creation of a modern flexible automotive manufacturing of steering control units for motor vehicles assembly” |
| 2 | **Отрасль** | **Sector** |
| Машиностроение.  Производство автокомпонентов | Machine engineering.  Production of automotive components |
| 3 | **Инициатор проекта** | **Project initiator name** |
| ОАО «Борисовский завод «Автогидроусилитель» | JSC “Borisov plant “Avtogydrousilitel” |
| 4 | **Место реализации проекта** | **Project location** |
| Республика Беларусь, г. Борисов | Republic of Belarus, Borisov city |
| 5 | **Форма участия инвестора** Долгосрочный иностранный связанный кредит | **Form of investor participation**  Long-term international connected credit |
| 6 | **Концепция проекта** (описание проекта, цели) | **Project concept** (project description, goals) |
| Основной концепцией данного проекта является обоснование инвестиций, необходимых ОАО «Борисовский завод «Автогидроусилитель» для создания современного энергоэффективного производства с высокой производительностью труда, способного оперативно перестраиваться под изменения требований рынка и обеспечивать высокое качество продукции.  Реализация данного проекта позволит предприятию осуществить модернизацию действующего производства с отказом от жестких поточных линий, создание мощностей по производству новой продукции, в том числе и систем рулевого управления реечного типа для автомобилей «БЕЛДЖИ», внедрение современных энергосберегающих технологий, специализация производства механических цехов по группам деталей.  Детали систем рулевого управления планируется обрабатывать с использованием прогрессивного современного технологического оборудования, позволяющего производить комплексную обработку различных деталей в автоматическом и полуавтоматическом режимах. Внедрение современных технологий обработки деталей позволит создать высокопроизводительные рабочие места. | The main concept of this project is to validate investments, necessary for JSC “Borisov plant “Avtogydrousilitel” to create modern energy-efficient production with high productivity, capable to rearrange for market requirements and ensure high quality of products.  Implementation of this project will allow the company to carry out modernization of existing production with refusal from rigid flow line, create capacities for production of new items, including rack steering systems “BELGEE”, implementation of modern energy-saving technologies.  Details of steering systems is planned to process with using of progressive modern technical equipment, allowing to produce integrated processing of various parts in automatic and semi-sky conditions. Implementation of modern technologies for processing, parts will create a highly-productive work places. |
| 7 | **Период реализации проекта, лет** | **Period for project implementation, years** |
| Период реализации проекта – 2016-2037 гг.;Period for project implementation – 2016-2037  Использование инвестиций – 2016-2022 гг. Usage of investments – 2016-2022 | |
| 8 | **Текущая стадия проекта** (что реализовано на данном этапе, степень готовности) | **Current stage of the project** (what have been done, degree of project readiness) |
| На данное время проводится открытый конкурс на закупку 16 единиц металлорежущего оборудования. | At present has been carried out open tender for purchasing 16psc. of cutting equipment. |
| 9 | **Краткий обзор продукта** **(технологии, услуги)** | **Product (technology, service) overview** |
| ОАО «Борисовский завод «Автогидроусилитель» специализируется на производстве автомобильных компонентов рулевого управления для широкой гаммы автомобильной техники, обеспечивает комплектацию автосборочных конвейеров крупнейших автозаводов Республики Беларусь, Российской Федерации.  Реализация данного инвестиционного проекта позволит предприятию освоить производство перспективной продукции:  - насос гидроусилителя руля и его модификации для ПАО «КАМАЗ», ПАО «ЛиАЗ», ОАО «МАЗ», ПАО «УАЗ», ПАО «ЯМЗ»;  - механизм рулевого управления и его модификации ПАО «АЗ УРАЛ», ПАО «КАМАЗ», ОАО «МАЗ», ПАО «ЛиАЗ», ПАО «УАЗ», ООО «ВИЦ», ОАО «МЗКТ»;  - реечный рулевой механизм;  - двухконтурная система рулевого управления для ОАО «МАЗ», ПАО «КАМАЗ», ОАО «МЗКТ»;  - рулевой механизм с переменным передаточным отношением;  - разработка систем рулевого управления и других систем автотранспортных средств с учетом тенденций развития науки и техники (с использованием электрических приводов и электронных систем управления, а также модульного принципа построения систем). | JSC “Borisov plant “Avtogydrousilitel” specializes in production of automotive steering components for wide range of automotive vehicles, provides a complete set of car assembly conveyors of the largest car factories of the Republic of Belarus, the Russian Federation.  Implementation of the investment project will allow the company to develop production of promising products:  - power steering pump and its modifications for the PAO “KAMAZ”, PJSC “LIAZ”, JSC “MAZ”, PJSC “UAZ”, PJSC “YaMZ”;  - steering equipment and its modifications PJSC “AZ URAL”, PJSC “KAMAZ”, OAO “MAZ”, PJSC “LIAZ”, PJSC “UAZ”, LLC “VITS, JSC “Minsk Wheel Tractor Plant”;  - rack-and-pinion steering gear;  - dual steering system for JSC “MAZ”, PJSC “KAMAZ”, JSC “Minsk Wheel Tractor Plant”;  - steering with a variable transmission ratio;  - development of steering systems and other vehicle systems, taking into account trends in development of science and technology (with the use of electric motor drive and electronic control systems, as well as modularity systems). |
| 10 | **Ключевые преимущества проекта, конкурентные преимущества продукта** | **Key advantages of the project, competitive advantages of the project** |
| Данный инвестиционный проект является рентабельным и окупаемым. Успешная его реализация позволит предприятию:   * снизить затраты; * повысить рентабельность; * самостоятельно и в срок рассчитаться по долгосрочным обязательствам по проекту; * создать благоприятные перспективы для дальнейшего развития.   Продукция производства ОАО «Борисовский завод «Автогидроусилитель» имеет преимущества перед аналогичной продукцией как по цене, так и по качественным параметрам. Для ОАО «Борисовский завод «Автогидроусилитель» наиболее оптимальной является стратегия ценообразования, направленная на поддержание приемлемого потребителям уровня цен, в сочетании с постоянно проводимой работой по совершенствованию качества и обновлению модельного ряда производимых изделий. | Present investment project is profitable and pay off. Successful implementation allows the company:  - reduce costs;  - increase profitability;  - independently and in time pay for long-term project commitments;  - create favorable prospects for further development.  Products manufactured by JSC “Borisov plant “Avtogydrousilitel” has advantages over similar products both in price and in quality parameters. For JSC “Borisov plant “Avtogydrousilitel” is more rationale to use pricing strategy, aimed at maintaining an acceptable level of prices to consumers, coupled with the ever-ongoing work to improve the quality and updating of the model range produced items. |
| 11 | **Целевой рынок и рыночные возможности, планируемое распределение объема продаж по странам/регионам** | **Target market and market opportunities, planned sales volume distribution by countries/regions** |
| ОАО «Борисовский завод «Автогидроусилитель» является специализированным предприятием по производству гидросистем рулевого управления (механизмы рулевого управления, насосы гидроусилителя руля, гидроцилиндры) для широкой гаммы автомобильной техники (от легковых автомобилей до большегрузных автомобилей, автобусов и троллейбусов). Основными потребителями продукции выпускаемой заводом продукции являются крупнейшие автомобильные заводы СНГ: ПАО «КамАЗ», ОАО «ГАЗ», ПАО «Павловский автобус», ПАО «УАЗ», ПАО «АЗ Урал», ООО «Ликинский автобус», ПАО «АвтоКрАЗ», ОАО «МТЗ», ОАО «МАЗ». Целевыми рынками сбыта для производимой продукции являются Российская Федерация, а также страны СНГ. Планируемое распределение объема продаж по странам: Российская Федерация – 77,2%, дальнее зарубежье – 0,3%, ближнее зарубежье – 1,9%, Республика Беларусь – 20,6% | JSC “Borisov plant “Avtogydrousilitel” is a specialized enterprise for production of hydraulic steering systems (steering mechanisms, steering pumps, hydraulic cylinders) for a wide range of automotive vehicles (from cars to heavy trucks, buses and trolleybuses). Main consumers is the largest automotive plants CIS: PJSC “Kamaz”, OAO “GAZ”, PJSC “Pavlovsky auto beads”, PJSC “UAZ”, PJSC “AZ Ural”, LLC “Likino Bus”, PJSC “Aw-toKrAZ”, JSC “MTZ”, JSC “MAZ”. Target markets outlet for products are Russian Federation and CIS countries. Planned distribution of sales by countries: Russian Federation - 77.2%, CIS countries - 0.3%, for the near-abroad - 1.9%,Republic of Belarus - 20.6% |
| 12 | **Общая сумма проекта, USD** | **Total investment amount of the project, USD** |
| 51,3 млн USD/51,3 mln USD | |
| 13 | **Вклад инициатора проекта, в т.ч. требуемый объем инвестиций, USD** | **Contribution of the project initiator, incl. the amount of initiator investments, USD** |
| 17,3 млн USD/17,3 mln USD | |
| 14 | **Необходимый вклад инвесторов, в т.ч. требуемый объем инвестиций, USD** | **The expected contribution of the investor, incl. required amount of investments, USD** |
| 34 млн USD/34 mln USD | |
| 15 | **Срок окупаемости проекта, лет** | **Pay-back period, years** |
| Простой срок окупаемости проекта составит 12 лет 7 месяцев;  Simple payback term of the project is 12 years and 7 months;  динамический срок окупаемости проекта – 20 лет 3 месяца  Dynamic payback term of the project is 20 years and 3 months. | |
| 16 | **Чистый дисконтированный доход (NPV), USD** | **Net present value (NPV), USD** |
| 714,6 тыс. USD/714,6 thousands | |
| 17 | **Внутренняя норма доходности (IRR), %** | **Internal rate of return (IRR),%** |
| 7,58%. | |
| 18 | **Контактное лицо по проекту: ФИО, должность, компания, телефон, e-mail** | **Contact person: name, position, company, phone, e-mail** |
| Каптур С.И., главный технолог, (80177)73-35-46 | Kaptur S.I. chief technology  (80177)73-35-46 |
| 19 | **Дата заполнения формы** | **Date of filling in the form** |
| 16.12.2016 | |