Форма предложения инвестиционного проекта

Investment project proposal form

|  |  |
| --- | --- |
| **Название проекта** | **Project name** |
| Создание высокоэффективного автоматизированного производства автомобильных компонентов, соответствующих требованиям экологических стандартов Евро-5, Евро-6 и выше для перспективных моделей легковой, коммерческой, грузовой, сельскохозяйственной и специальной техники, производимой на автосборочных предприятиях стран Таможенного союза. Создание производства инновационных видов сельскохозяйственной техники. | Creation of the high-performance automatized production of automotive components that comply with environmental standards Euro-5 and Euro-6 and higher for advanced models of passenger, commercial, agricultural and special vehicles manufactured at car assembly plants of the Customs Union. Creation of production of innovative agricultural machinery. |
| **Инициатор проекта** | **Project initiator name** |
| ОАО «БАТЭ» – управляющая компания холдинга «Автокомпоненты»  | JSC BATE – managing company of the Holding “Automotive components” |
| **Место реализации проекта** | **Project location** |
| г. Борисов, Минская область  | Borisov, Minsk region |
| **Форма участия инвестора** (СП, новое предприятие, ГЧП, иная), распределение долей | **Form of participation of the investor** (Joint venture, a new enterprise, Public private partnership, other), interest allocation |
|  |  |
| **Концепция проекта** (описание проекта, цели)  | **Project concept** (project description, goals) |
| Проект предполагает модернизацию и техническое переоснащение предприятия, диверсификацию производства, унификацию модельного ряда продуктов и расширение географии поставок, а также расширение ассортимента выпускаемой продукции, путем разработки новых конструкций и применения новых технологических процессов с целью улучшения эксплуатационных параметров, снижение себестоимости изготовления продукции. | The project implies modernization and technical re-equipment of the enterprise, product diversification, standardization of model range of products and expansion of sales geography, as well as the product range extension by developing of new constructions and new processes to improve operational parameters, reduce costs of production. |
| **Период реализации проекта, лет** | **Period for project implementation, years** |
| 4 4 |
| **Текущая стадия проекта** (что реализовано на данном этапе, степень готовности) | **Current stage of the project** (what has been done, degree of project readiness) |
| Разработка и согласование бизнес-плана инвестиционного проекта  | Development and approval of the business plan |
| **Краткий обзор продукта** **(технологии, услуги)**  | **Product (technology, service) overview** |
| Стартеры для дизельных, карбюраторных и инжекторных двигателей автомобилей и тракторов, генераторы, электродвигатели и контакторы для работы в составе аварийного привода рулевого управления автомобилей. | Starters for diesel, carburetor and injection engines of automobiles and tractors, alternators for complete set of automotive plants, motors and contactors for emergency drive steering control. |
| **Ключевые преимущества проекта, конкурентные преимущества продукта** | **Key advantages of the project, competitive advantages of the project** |
| Повышение ресурса и стабильности качества выпускаемых изделий с освоением мощностей и расширением производства перспективных изделий: редукторных стартеров и генераторов на комплектацию и в запасные части для автотракторной техники | Improvement of the resource and stability of quality of manufactured products with capacity development and expansion of perspective items production: gear starters and alternators for kitting and spare parts for automotive vehicles |
| **Целевой рынок и рыночные возможности, планируемое распределение объема продаж по странам/регионам** | **Target market and market opportunities, planned distribution of sales volume by countries/regions** |
| * Россия – 61 %;
* Беларусь – 26,6 %;
* Казахстан – 6,2 %,
* Украина – 4,4 %;
* иные страны– 1,8 %.
 | * Russia – 61 %,
* Belarus – 26.6 %,
* Kazakhstan – 6.2 %,
* Ukraine – 4.4 %,
* others – 1.8 %.
 |
| **Общая сумма проекта** | **Total investment amount of the project** |
| 4 070 000 USD |
| **Вклад инициатора проекта, в т.ч. требуемый объем инвестиций** | **Contribution of the project initiator, incl.****investment volume of the initiator** |
| 1 020 000 |
| **Необходимый вклад инвесторов, в т.ч. требуемый объем инвестиций** | **Expected contribution of the investor, incl. required investment volume** |
| 3 050 000 |
| **Срок окупаемости проекта, лет** | **Pay-back period, years** |
|  5 |
| **Чистый дисконтированный доход (NPV), USD** | **Net present value (NPV), USD** |
| 1 268 000 |
| **Внутренняя норма доходности (IRR), %** | **Internal rate of return (IRR),%** |
| 13.32 % |
| **Контактное лицо по проекту: ФИО, должность, компания, телефон, e-mail** | **Contact person: name, position, company, phone, e-mail** |
| Главный инженер Иванов Д.О.; ОАО «БАТЭ» - управляющая компания холдинга «Автокомпоненты»; e-mail: info@starter.by  | Chief engineer Ivanov D.O.; JSC “BATE” – managing company of the Holding “Automotive company”e-mail:info@starter.by |